

ท่าเรือระนอง

เชื่อมโยงตลาดเมียนมา และภูมิภาค

DITP 

DEPARTMENT OF
INTERNATIONAL TRADE PROMOTION
MINISTRY OF COMMERCE, THAILAND



สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทพมหานคร
ปี 2568



Facebook QR

+959 7859 76877, +951 510731
ditpyangon@gmail.com

คำนำ

สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาเป็นประเทศเพื่อนบ้านสำคัญของไทย มีพรมแดนติดกัน 2,401 กิโลเมตร ครอบคลุมหลายจังหวัด เช่น เชียงราย ตาก แม่ฮ่องสอน กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ระนอง เป็นต้น การค้าและการขนส่งระหว่างประเทศของไทยกับเมียนมา แบ่งเป็น 1. การค้าระหว่างประเทศ เช่น ท่าเรือแหลมฉบัง-ย่างกุ้ง ท่าเรือระนอง-ย่างกุ้ง (เรือตู้คอนเทนเนอร์) 2. การค้าชายแดน ผ่านด่านชายแดนไทยเมียนมา เช่น ด่านแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก จ.เชียงราย ด่านแม่สอด-เมียวดี จ.ตาก ด่านเจดีย์สามองค์-พระยาตองซู จ.กาญจนบุรี ด่านสิงขร-มูตอง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด่านระนอง-เกาะสอง (เรือสินค้าเทกอง) ด่านระนอง-เกาะสอง-ย่างกุ้ง (เรือสินค้าเทกอง) เป็นต้น

จากนโยบายเมียนมาที่เพิ่มความเข้มข้นการสกัดปราบปรามสินค้าลักลอบนำเข้าทุกด้านการค้า ซึ่งสินค้าที่นำเข้าเมียนมาจากทุกประเทศ ต้องมีใบอนุญาตนำเข้า (Import License) จึงสามารถนำเข้าสู่เมียนมาได้ รวมทั้งสถานการณ์ความไม่สงบในเมียนมาบางพื้นที่ เช่น เส้นทางถนนเอเชีย 1 (เมียวดี-ย่างกุ้ง) ในบางช่วง ส่งผลให้ทางการเมียนมา “ปิดชั่วคราว” ด่านเมียวดี (สะพาน 2 รถบรรทุกสินค้า) ตั้งแต่วันที่ 18 ส.ค. 68 ส่งผลให้ด่านหรือเส้นทางขนส่งอื่นๆ ได้รับความนิยมเป็นทางเลือกมากขึ้น เช่น ด่านแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก ท่าเรือระนอง-ย่างกุ้ง ท่าเรือแหลมฉบัง-ย่างกุ้ง โดยเฉพาะ “ท่าเรือระนอง-ย่างกุ้ง” เป็นเส้นทางที่มีศักยภาพมาก ไม่มีความเสี่ยงปะทะกัน **รวมทั้งเมียนมามีนโยบายส่งเสริมการใช้ท่าเรือย่างกุ้ง** โดยการขนส่งทางเรือเส้นทางระนอง-ย่างกุ้ง เมื่อก่อนขนส่งโดยเรือสินค้าเทกอง และที่ผ่านมา (ตั้งแต่ ก.ค. 67) มีการขนส่งรูปแบบใหม่ เป็น “เรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์” เส้นทางระนอง-ย่างกุ้ง/ย่างกุ้ง-ระนอง ซึ่งมีประโยชน์อย่างยิ่ง เพราะตู้คอนเทนเนอร์ช่วยเก็บรักษาได้ดีกว่าแบบเทกอง รวมทั้งสามารถต่อยอดเป็นเรือตู้คอนเทนเนอร์แบบห้องเย็นด้วย รองรับสินค้าที่ต้องแช่เย็นเพื่อรักษาคุณภาพ เช่น ยา วัคซีน ผลไม้สดแช่เย็น อาหารสดแช่เย็น อาหารทะเลแช่เย็น อาหารแปรรูปแช่เย็น เป็นต้น

ในการนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงย่างกุ้ง (สคต.ย่างกุ้ง) กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ได้จัดทำคู่มือ โอกาสและทิศทางการค้าการลงทุนในประเทศเมียนมา พร้อมทั้งศึกษาถึงการขนส่งระหว่างไทยเมียนมาที่มีศักยภาพ โดยมุ่งเน้น “ท่าเรือระนอง” ที่รองรับการขยายตัวทางการค้าทั้งในปัจจุบันและอนาคต รายงานฉบับนี้ จึงมุ่งเน้นเสนอข้อมูลที่น่าสนใจสำหรับผู้ประกอบการไทยที่สนใจ เพื่อให้ได้ทราบถึงสถานการณ์ภาพรวม โอกาสความท้าทาย การขนส่งและโลจิสติกส์ และข้อมูลอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ โดยสามารถพิจารณาท่าเรือระนองเป็นทางเลือกการขนส่งไทยและเมียนมา รวมทั้งเชื่อมโยงกับภูมิภาครอบข้างต่อไป เช่น BIMSTEC อาเซียน จีน เป็นต้น

สคต.ย่างกุ้ง หวังเป็นอย่างยิ่งว่า รายงานฉบับนี้จะมีส่วนเป็นข้อมูลและแนวทางให้ผู้ประกอบการไทยใช้ประกอบการพิจารณาวางแผนปรับกลยุทธ์ธุรกิจให้รองรับโอกาสและก้าวข้ามความท้าทายหรือข้อจำกัดต่างๆ ปักหมุดในตลาดเมียนมาได้ต่อไป

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงย่างกุ้ง
กันยายน 2568

สารบัญ

1.ข้อมูลภาพรวมประเทศเมียนมา (Country Overview).....	1
1.1 ลักษณะทางภูมิศาสตร์.....	1
1.2 ลักษณะภูมิอากาศ.....	1
1.3 ข้อมูลด้านประชากร.....	2
1.4 เมืองเศรษฐกิจสำคัญ.....	3
1.5 เวลา.....	6
1.6 ภาษาราชการ.....	6
1.7 สกุลเงิน.....	6
1.8 ค่าแรงขั้นต่ำ.....	6
1.9 การคมนาคมและการขนส่งสินค้า.....	7
1.10 จุดผ่านแดนระหว่างไทยกับเมียนมา.....	8
1.11 ระบบการปกครองเมียนมา.....	10
2.ภาพรวมทางด้านเศรษฐกิจประเทศเมียนมา	12
2.1 ภาพเศรษฐกิจการค้า.....	12
2.2 ข้อมูลทางเศรษฐกิจ	13
2.3 นโยบายด้านเศรษฐกิจ	14
3. ข้อมูลท่าเรือระนอง	24
3.1 ความสำคัญของท่าเรือระนอง	24
3.2 เรือตู้คอนเทนเนอร์เที่ยวแรก เส้นทาง ย่างกุ้ง-ระนอง / ระนอง-ย่างกุ้ง	28
3.3 ทางเลือกการขนส่งไทย-เมียนมา (ท่าเรือระนอง-ย่างกุ้ง) เชื่อมโยงภูมิภาครอบข้าง	32
3.4 การส่งเสริมการค้าการขนส่งของไทยกับเมียนมา ประเทศ BIMSTEC และภูมิภาครอบข้าง.....	34
3.5 การสร้างเครือข่ายธุรกิจโลจิสติกส์.....	37
3.6 ท่าเรือย่างกุ้ง มีศักยภาพรองรับการค้าการขนส่งระหว่างประเทศของเมียนมา.....	38
3.7 รายชื่อบริษัท Logistics (เส้นทาง ย่างกุ้ง-ระนอง และ ระนอง-ย่างกุ้ง).....	40
4. รายชื่อข้อมูลติดต่อหน่วยงานภาครัฐ/เอกชนในเมียนมา.....	42

1. ข้อมูลภาพรวมประเทศเมียนมา (Country Overview)

1.1 ลักษณะทางภูมิศาสตร์

สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เป็นประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นประเทศที่มีขนาดพื้นที่ใหญ่เป็นอันดับสองของภูมิภาคนี้ ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ระหว่างละติจูดที่ 9 - 29 องศาเหนือ ลองจิจูดที่ 92 - 102 องศาตะวันออก มีพื้นที่โดยรวมประมาณ 676,577 ตารางกิโลเมตร แบ่งเป็นพื้นดิน 653,844 ตารางกิโลเมตร พื้นน้ำ 22,733 ตารางกิโลเมตร

เมียนมาตั้งอยู่ตามแนวอ่าวเบงกอลและทะเลอันดามัน มีชายฝั่งทะเลยาวประมาณ 2,832 กิโลเมตร มีพรมแดนติดต่อกับ 5 ประเทศ คือ

- ประเทศจีน ทางด้านทิศเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (2,185 กิโลเมตร)
- ประเทศลาว ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ (253 กิโลเมตร)
- ประเทศไทย ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ (2,401 กิโลเมตร)
- ประเทศอินเดีย ทางด้านทิศตะวันตก (1,463 กิโลเมตร)
- ประเทศบังกลาเทศ ทางด้านทิศตะวันตก (193 กิโลเมตร)

ความยาวพื้นที่เมียนมา ตั้งแต่เหนือจรดใต้ยาวประมาณ 2,051 กิโลเมตร ส่วนที่กว้างที่สุดกว้าง 936 กิโลเมตร และส่วนที่แคบที่สุด 40 กิโลเมตร

ภูมิประเทศของเมียนมา อาจแบ่งได้เป็น 2 เขตใหญ่ คือ เมียนมาตอนบน (Upper Myanmar) และ เมียนมาตอนล่าง (Lower Myanmar) ในแต่ละ 2 เขตใหญ่นี้มีการแบ่งออกเป็น 2 เขตย่อย ดังนี้

1) เมียนมาตอนบน (Upper Myanmar) แบ่งออกเป็น 2 เขต ได้แก่

1.1) เขตเทือกเขา เป็นบริเวณทิวเขาทางภาคเหนือและที่ราบสูงชัน ซึ่งจะประกอบไปด้วยภูเขาสูงมากมาย มีพื้นที่กว้างขวางแต่มีคนอาศัยอยู่น้อย ได้แก่ รัฐฉาน รัฐคะฉิ่น และรัฐชิน

1.2) เขตส่วนกลาง เป็นพื้นที่เพาะปลูกและเลี้ยงสัตว์ขนาดใหญ่ อยู่ในเขตแห้งแล้ง (Dry Zone) ประกอบด้วยพื้นที่ราบลุ่มแม่น้ำอิรวดี (Ayeyawady) ที่ราบลุ่มแม่น้ำสะโตง (Shittaung) และที่ราบลุ่มแม่น้ำชินวิน (Chinwin) ได้แก่ เขตสะกาย เขตมะเกว เขตมณฑลพะโล่ รัฐกะยา เขตปะโก และรัฐกะเหรี่ยง

2) เมียนมาตอนล่าง (Lower Myanmar) แบ่งออกเป็น 2 เขต ได้แก่

2.1) เขตลุ่มปากแม่น้ำ เป็นพื้นที่บริเวณปากแม่น้ำอิรวดี ใช้สำหรับการทำนาปลูกข้าว และถือว่าเป็นพื้นที่ที่ผลิตข้าวได้มากที่สุดของเมียนมา ได้แก่ เขตอิรวดี และเขตย่างกุ้ง

2.2) เขตชายฝั่งทะเล เป็นพื้นที่เขตชายฝั่งทะเลและเขตที่ราบลุ่มปากแม่น้ำ ส่วนใหญ่ใช้ประโยชน์ในการทำประมง ได้แก่ รัฐยะไข่ รัฐมอญ และเขตตะนาวศรี

1.2 ลักษณะภูมิอากาศ

เมียนมาอยู่ในภูมิภาคเขตร้อนแบบมีมรสุม บริเวณเขตชายฝั่งทะเลและลุ่มปากแม่น้ำ มีฝนตกชุก เขตส่วนกลางอากาศร้อนและแห้งแล้ง และเขตเทือกเขามีอากาศหนาวเย็นและแห้งแล้ง อุณหภูมิเฉลี่ยทั้งประเทศ อยู่ระหว่าง 20 - 36 องศาเซลเซียส เมียนมามี 3 ฤดู คือ

- ฤดูร้อน: เริ่มตั้งแต่ เดือนมีนาคมถึงเดือนพฤษภาคม อากาศจะร้อนจัดมากโดยเฉพาะเขตส่วนกลาง
- ฤดูฝน: เริ่มตั้งแต่ เดือนมิถุนายนถึงปลายเดือนตุลาคม ฝนจะเริ่มตกประมาณปลายเดือนพฤษภาคม และตกชุกมากเมื่อมีลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้จากอ่าวเบงกอล
- ฤดูหนาว: เริ่มตั้งแต่ เดือนพฤศจิกายนถึงเดือนกุมภาพันธ์ อากาศหนาวจัดในเดือนธันวาคมถึงเดือนมกราคม โดยเดือนพฤศจิกายนมีอากาศเย็นสบาย

1.3 ข้อมูลด้านประชากร

จำนวนประชากร ¹	51,316,756 คน
เชื้อชาติ ²	เมียนมา 68%, ฉาน 9%, กะเหรี่ยง 7%, ยะไข่ 4%, จีน 3%, มอญ 2%, อินเดีย 2% และอื่นๆ 5%
ศาสนา ²	พุทธ 87.9%, คริสต์ 6.2%, มุสลิม 4.3%, อิสลาม 0.8%, ฮินดู 0.5% อื่นๆ 0.2% และไม่มีศาสนา 0.1%
ภาษา	พม่า
อัตราการเพิ่มของประชากร ²	0.71
อัตราการเกิด / อัตราการตาย ²	เกิด: 15.7 คนต่อประชากรพันคน / ตาย: 7.3 คนต่อประชากรพันคน
รายได้ประชากรเฉลี่ยต่อคนต่อปี ³	1,251 เหรียญสหรัฐต่อคนต่อปี
สัดส่วนประชากรเมือง/ชนบท ²	ประชากร 32.1% อยู่ในเขตเมือง

เมียนมามีประชากรประมาณ 51.3 ล้านคน (2025) ประกอบด้วยชาติพันธุ์ต่างๆ เช่น พม่า มอญ ยะไข่ กะเหรี่ยง คะฉิ่น ไต (ไทใหญ่) จีน เป็นต้น

ภาคหรือรัฐที่มีจำนวนประชากรมากที่สุด คือ ย่างกุ้ง (14.4%) รองลงมา ได้แก่ ฉาน (12.7%) มณฑลเยล (12.2%) สกาย (11.7%) อีรวดี (10.8%) ตามลำดับ รายละเอียดดังตาราง

State/Region	Enumerated population			Sex ratio	Estimated population for unenumerated areas	Total population	Proportion of total population (%)
	Both sexes	Males	Females				
Union	32,191,407	15,105,215	17,086,192	88	19,125,349	51,316,756	100
Kachin	775,273	368,757	406,516	91	1,422,010	2,197,283	4.3
Kayah	38,240	20,822	17,418	120	258,663	296,903	0.6
Kayin	772,609	368,926	403,683	91	718,359	1,490,968	2.9
Chin	29,234	14,483	14,751	98	343,790	373,024	0.7
Sagaing	802,344	373,672	428,672	87	5,213,246	6,015,590	11.7
Tanintharyi	773,249	371,898	401,351	93	607,318	1,380,567	2.7
Bago	3,881,164	1,808,602	2,072,562	87	572,527	4,453,691	8.7
Magway	2,032,042	924,314	1,107,728	83	2,046,462	4,078,504	7.9
Mandalay	4,465,598	2,078,635	2,386,963	87	1,818,065	6,283,663	12.2
Mon	1,286,073	590,862	695,211	85	431,093	1,717,166	3.3
Rakhine	345,431	168,603	176,828	95	2,120,954	2,466,385	4.8
Yangon	7,370,010	3,396,755	3,973,255	85	-	7,370,010	14.4
Shan	2,944,515	1,442,919	1,501,596	96	3,572,862	6,517,377	12.7
Ayeyawady	5,546,281	2,649,270	2,897,011	91	-	5,546,281	10.8
Nay Pyi Taw	1,129,344	526,697	602,647	87	-	1,129,344	2.2

¹ https://www.dop.gov.mm/sites/dop.gov.mm/files/publication_docs/provisional_result_eng_final_21_jan.pdf

² <https://www.cia.gov/the-world-factbook/countries/burma/#people-and-society>

³ <https://www.worldeconomics.com/GrossDomesticProduct/Current-GDP-Per-Capita/Myanmar.aspx>

1.4 เมืองเศรษฐกิจสำคัญ



เมียนมาแบ่งเขตการปกครองออกเป็น 7 ภาค (Region) 7 รัฐ (State) ดังนี้

- **ภาค (Region)** ประชาชนส่วนใหญ่เป็นเชื้อสายพม่า ได้แก่

1. ภาคย่างกุ้ง (Yangon) เมืองย่างกุ้ง เป็นเมืองหลวง
2. ภาคอิรวดี (Ayeyarwady) เมืองบะเต็ง เป็นเมืองหลวง
3. ภาคพะโค (Bago) เมืองพะโค เป็นเมืองหลวง
4. ภาคมัณฑะเลย์ (Mandalay) เมืองมัณฑะเลย์ เป็นเมืองหลวง
5. ภาคมะเกวย์ (Magway) เมืองมะเกวย์ เป็นเมืองหลวง
6. ภาคสะกาย (Sagaing) เมืองสะกาย เป็นเมืองหลวง
7. ภาคตะนาวศรี (Tanintharyi) เมืองทวาย เป็นเมืองหลวง

- **รัฐ (State)** ประชาชนส่วนใหญ่เป็นชนกลุ่มน้อย ได้แก่

1. รัฐฉานหรือไทใหญ่ (Shan) เมืองตองยี เป็นเมืองหลวง
2. รัฐกะเหรี่ยง (Kayin) เมืองพะอัน เป็นเมืองหลวง
3. รัฐกะยา (Kayah) เมืองลอยก่อ เป็นเมืองหลวง
4. รัฐชิน (Chin) เมืองสะคา เป็นเมืองหลวง
5. รัฐกะฉิ่น (Kachin) เมืองมิตจีนา เป็นเมืองหลวง
6. รัฐมอญ (Mon) เมืองมะละหม่ง เป็นเมืองหลวง
7. รัฐยะไข่ (Rakhine) เมืองชิตต่วย เป็นเมืองหลวง

เมืองหลวง

กรุงเนปยีดอ (Nya Pyi Daw) เป็นเมืองหลวงแห่งใหม่ของเมียนมา ย้ายเมื่อ พ.ศ.2548 ตั้งอยู่ตรงกึ่งกลางประเทศ ระหว่างย่างกุ้งกับมณฑลพะโล่ ห่างจากย่างกุ้งไปทางทิศเหนือประมาณ 360 กิโลเมตร พื้นที่ประมาณ 7 พันตารางกิโลเมตร ประชากรประมาณ 1.1 ล้านคน เดินทางโดยรถยนต์จากย่างกุ้งใช้เวลาประมาณ 5 ชั่วโมง

เมืองสำคัญ/เมืองท่า

กรุงย่างกุ้ง (Yangon) อดีตเมืองหลวงของเมียนมา ในสมัยที่ตกเป็นอาณานิคมของอังกฤษ เดิมชื่อเมืองดาโก (Dagon) มีพื้นที่ประมาณ 1 หมื่นตารางกิโลเมตร พื้นที่เขตเมืองประมาณ 598 ตารางกิโลเมตร มีประชากรประมาณ 7.4 ล้านคน เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และกระจายสินค้าไปยังเมืองต่างๆ ของประเทศ เนื่องจากมีความพร้อมทางด้านสาธารณูปโภคพื้นฐานมากกว่าเมืองอื่น เป็นศูนย์กลางการลงทุนที่สำคัญ โดยมีเขตนิคมอุตสาหกรรม (Industrial Zone) และเขตเศรษฐกิจพิเศษติละวา (Thilawa SEZ)

เมืองมณฑลพะโล่ (Mandalay) อดีตเมืองหลวงของเมียนมา ก่อนที่จะกลายเป็นเขตอาณานิคมของอังกฤษ ภาคมณฑลพะโล่มีพื้นที่ประมาณ 3.7 หมื่นตารางกิโลเมตร มีประชากรประมาณ 6.3 ล้านคน เฉพาะเมืองมณฑลพะโล่ มีประชากรประมาณ 1.7 ล้านคน อยู่ห่างจากย่างกุ้งไปทางทิศเหนือประมาณ 620 กิโลเมตร เป็นศูนย์กลางการค้าการลงทุนที่สำคัญของเขตส่วนกลางและตอนเหนือของเมียนมา เป็นศูนย์กลางเส้นทางการค้าไปยังอินเดียและจีน (ตอนใต้)

เมืองเมียวดี (Myawaddy) เป็นเมืองชายแดนที่สำคัญของรัฐกะเหรี่ยง มีพรมแดนติดต่อกับอำเภอแม่สอด จังหวัดตากของไทย มีประชากรประมาณ 2 แสนคน เป็นด่านการค้าชายแดนที่สำคัญ มีบทบาทสำคัญในการรวบรวมสินค้าจากชายแดนไทย ก่อนที่จะกระจายสินค้าไปยังเมืองต่างๆ ของเมียนมา ถือเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าทางถนนสายหลักของไทยกับเมียนมา

เมืองท่าชีเหล็ก (Tachileik) เป็นเมืองชายแดนที่สำคัญของรัฐฉาน มีพรมแดนติดต่อกับอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงรายของไทย มีประชากรประมาณ 1.7 แสนคน เป็นด่านการค้าชายแดนที่สำคัญอีกแห่ง เป็นอีกหนึ่งช่องทางการค้าและขนส่งสินค้าจากไทยไปยังเมืองต่างๆ ทางตอนเหนือของเมียนมาและจีน (ตอนใต้)

เมืองตองยี (Taunggyi) เป็นเมืองหลวงของรัฐฉาน รัฐฉานมีประชากรประมาณ 6.5 ล้านคน เฉพาะเมืองตองยี มีประชากรประมาณ 1.7 ล้านคน เป็นจุดรวบรวมและกระจายสินค้าจากจีนและไทยไปยังเมืองทางตอนเหนือ

เมืองมุเซ (Muse) เมืองชายแดนของรัฐฉาน มีพรมแดนติดต่อกับเมืองรุ่ยลี่ มณฑลยูนนานของจีน มีประชากรประมาณ 4.5 แสนคน เป็นด่านการค้าชายแดนที่สำคัญระหว่างเมียนมากับจีน โดยเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าสายหลักจากจีนสู่เมียนมา โดยการค้าและการขนส่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ปะทะกันที่รัฐฉานเหนือ

เมืองทวาย (Dawei) เมืองหลวงของเขตตะนาวศรี ภาคตะนาวศรีมีประชากรประมาณ 1.4 ล้านคน ทวายมีประชากรประมาณ 5 แสนคน มีเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย (Dawei Special Economic Zone : Dawei SEZ) ที่อยู่ระหว่างการพิจารณาและเจรจาทุนรายใหม่ โดยเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีขนาดใหญ่ มีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางการลงทุน การค้าและการขนส่ง โดยมีระยะทางจากด่านบ้านน้ำพุร้อน จังหวัดกาญจนบุรี ประมาณ 132 กิโลเมตร

เมืองมะริด (Myeik) เมืองท่าทางการประมงและศูนย์กลางการค้าไข่มุกที่สำคัญของเขตตะนาวศรี มีประชากรประมาณ 7 แสนคน รัฐบาลเมียนมากำหนดให้เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมประมงทะเลครบวงจร เชื่อมโยงการค้าการขนส่งกับไทย ด่านมุดอง-สิงขร จ.ประจวบคีรีขันธ์ ที่อยู่ระหว่างการพิจารณายกระดับจุดผ่อนปรนพิเศษด่านสิงขรให้เป็นด่านถาวรในอนาคตต่อไป

เมืองซิตต่วย (Sittwe) เป็นเมืองหลวงของรัฐยะไข่ รัฐยะไข่มีประชากรประมาณ 2.5 ล้านคน โดยเมืองซิตต่วย มีประชากรประมาณ 5 แสนคน เป็นเมืองอุตสาหกรรมก๊าซธรรมชาติและน้ำมัน

เมืองจ้าวผิว (Kyaukpyu) มีประชากรประมาณ 4.3 แสนคน รัฐบาลจีนให้การสนับสนุนการลงทุน เขตเศรษฐกิจพิเศษจ้าวผิว (KyaukPyu SEZ) เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ธุรกิจอื่นๆ และเป็นช่องทางการค้าการขนส่งเชื่อมโยงจีน(ยูนนาน) มณฑลยูนนาน ยะไข่ (จ้าวผิว)

เมืองปะเต็ง (Patheingyi) เป็นเมืองหลวงของภาคอิรวดี ภาคอิรวดีมีประชากรประมาณ 5.5 ล้านคน โดยเมืองปะเต็ง มีประชากรประมาณ 1.6 แสนคน เป็นแหล่งปลูกข้าวปอซาน (Paw San) และเป็นแหล่งประมงน้ำจืดที่ใหญ่ที่สุดของเมียนมา โดยเฉพาะกุ้งแม่น้ำซึ่งมีขนาดใหญ่

เมืองปะโก หรือ พะโค (Bago) เดิมชื่อเมืองหงสาวดี เป็นเมืองหลวงของภาคพะโค อยู่ห่างจากกรุงย่างกุ้งไปทางทิศเหนือประมาณ 80 กิโลเมตร มีพื้นที่ประมาณ 3.9 หมื่นตารางกิโลเมตร ภาคพะโคมีประชากรประมาณ 4.5 ล้านคน เฉพาะเมืองปะโก มีประชากรประมาณ 1.7 ล้านคน เป็นแหล่งเพาะปลูกข้าวและสินค้าเกษตรที่สำคัญ อีกทั้งยังเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม

แผนที่ประเทศเมียนมา



1.5 เวลา

เมียนมา เวลาช้ากว่าประเทศไทย 30 นาที หรือ GMT +06:30

1.6 ภาษาราชการ

ภาษาราชการ คือ ภาษาพม่า (Burmese) สำหรับภาษาอื่นที่ใช้กันอย่างแพร่หลาย ได้แก่ ภาษาไทใหญ่ ภาษากะเหรี่ยง ภาษาม้ง ภาษาว้า ภาษาอารากัน ภาษาที่นิยมใช้ในการติดต่อธุรกิจ คือ ภาษาพม่าและภาษาอังกฤษ

1.7 สกุลเงิน

หน่วยเงินของเมียนมา คือ เมียนมาจ๊าด/ จ๊าด (Myanmar Kyat : MMK) โดยมี

1. อัตราแลกเปลี่ยนทางการ 2,100 จ๊าด/เหรียญสหรัฐฯ และ 65.84 จ๊าด/บาท
2. อัตราแลกเปลี่ยนตลาดออนไลน์ 3,629 จ๊าด/เหรียญสหรัฐฯ และ 113.78 จ๊าด/บาท
3. อัตราแลกเปลี่ยนตลาด 4,185 จ๊าด/เหรียญสหรัฐฯ และ 132 จ๊าด/บาท

เปรียบเทียบอัตราแลกเปลี่ยนเงินจ๊าดต่อสกุลเงินสำคัญ ในปี 2568

ประเทศ/สหภาพ	สกุลเงิน	อัตราทางการ	อัตราตลาดออนไลน์	อัตราตลาด
USA	1 USD	2,100 MMK	3,629 MMK	4,185 MMK
Euro	1 EUR	2,462.57 MMK	4,255.55 MMK	4,925 MMK
Singapore	1 SGD	1,635.51 MMK	2,826.32 MMK	3,280 MMK
China	1 CNY	294.51 MMK	508.93 MMK	588 MMK
Thailand	1 THB	65.84 MMK	113.78 MMK	132 MMK

ที่มา - Myanmar Market Price, Central Bank of Myanmar, 9 กันยายน 2025

<https://forex.cbm.gov.mm/index.php/fxrate>

1.8 ค่าแรงขั้นต่ำ

เมียนมาได้มีการประกาศใช้กฎหมายค่าแรงขั้นต่ำ (Minimum Wage Law) ตั้งแต่ปี 2556 โดยกำหนดให้มีการพิจารณาทบทวนค่าแรงขั้นต่ำทุกๆ 2 ปี โดยค่าแรงขั้นต่ำเริ่มมีการกำหนดบังคับใช้ครั้งแรก ในปี 2561 เป็น 4,800 จ๊าด/วัน และในปี 2567 เป็น 6,800 จ๊าด/วัน (ค่าแรงขั้นต่ำ 4,800 จ๊าด และ Allowance 2,000 จ๊าด)

1.9 การคมนาคมและการขนส่งสินค้า

การคมนาคมทางบก ถนนและทางหลวง (Roads and highways)

การคมนาคมทางถนนเป็นเส้นทางหลักในเมียนมา จากพื้นที่ 676,577 ตารางกิโลเมตร และประชากร 57,527,139 ล้านคน เมียนมาเป็นประเทศที่มีความหนาแน่นของถนนต่ำเมื่อเทียบกับพื้นที่และจำนวนประชากร ทั้งระยะทางทั้งหมดของถนนและถนนที่ได้มาตรฐาน

ถนนในเมียนมามีระยะทางประมาณ 130,000 กิโลเมตร ปัจจุบันได้มีการก่อสร้าง ปรับปรุงและพัฒนาถนนในตัวเมืองและชานเมืองให้ได้มาตรฐาน เพื่อเชื่อมต่อการคมนาคมในประเทศ กระจายความเจริญสู่ท้องถิ่น และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่สูงขึ้นจากการเปิดประเทศที่ช่วงผ่านมา แต่ก็ยังไม่เพียงพอกับความต้องการใช้งาน และยังมีช่องว่างหรือโอกาสในการพัฒนาอีกมากในอนาคต

การคมนาคมทางรถไฟ (Railways)

ศูนย์กลางเส้นทางรถไฟอยู่ที่กรุงย่างกุ้ง เส้นทางสายหลัก คือ กรุงย่างกุ้ง - มณฑลพะโล่ ระยะทางประมาณ 716 กิโลเมตร เป็นเส้นทางและขบวนรถไฟที่ได้มาตรฐานที่สุดของเมียนมา

การคมนาคมทางน้ำ (Inland Waterways)

เมียนมามีแม่น้ำหลายสาย โดยมีระยะทางที่ใช้ในการขนส่งทางน้ำประมาณ 2,400 กิโลเมตร สินค้าที่มีการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ได้แก่ ไม้สัก ข้าว ปูนซีเมนต์ ปุ๋ย วัสดุก่อสร้าง ปิโตรเลียม แม่น้ำสำคัญ 4 สาย

(1) แม่น้ำอิรวดี (Ayeyarwaddy) เป็นแม่น้ำที่มีความสำคัญที่สุด ไหลมาจากทางทิศใต้ของรัฐกะฉิ่นไปบรรจบกับแม่น้ำชินวินที่มณฑลพะโล่ และไหลออกสู่ทะเลอันดามัน มีความยาว 2,170 กิโลเมตร

(2) แม่น้ำสาละวิน (Thanlyin) ไหลมาจากทิเบตผ่านมณฑลยูนนานและไทย ออกสู่ทะเลอันดามันที่เมืองมะละแหม่ง มีความยาว 1,270 กิโลเมตร

(3) แม่น้ำสะโตง (Sittaung) ไหลมาจากทิศใต้ของที่ราบสูงรัฐฉาน ผ่านภาคกลางฝั่งตะวันออกของประเทศ ออกสู่ทะเลอันดามันที่อ่าวมะละแหม่ง ยาว 400 กิโลเมตร เป็นเส้นทางสำคัญในการขนส่งไม้ซุง

(4) แม่น้ำชินวิน (Chindwin) ไหลจากทิศเหนือในรัฐกะฉิ่นลงใต้ ผ่านทางตะวันตกของประเทศ เมียนมาบรรจบกับแม่น้ำอิรวดีที่มณฑลพะโล่ มีความยาว 960 กิโลเมตร

สนามบิน (Airport)

เมียนมา มีท่าอากาศยาน จำนวน 80 แห่ง (ลาดยางรันเวย์ 11 แห่ง และไม่ได้ลาดยางรันเวย์ 69 แห่ง) โดยมีท่าอากาศยานนานาชาติ 3 แห่ง ได้แก่ ย่างกุ้ง เนปีดอ และมณฑลพะโล่ (มีแผนจะสร้างสนามบินนานาชาติ แห่งที่ 4 ที่เชียงตุง รัฐฉาน)

1.10 จุดผ่านแดนระหว่างไทยกับเมียนมา

ไทยมีแนวชายแดนติดต่อกันเป็นระยะทางยาว 2,401 กิโลเมตร ครอบคลุมหลายจังหวัด เช่น เชียงราย เชียงใหม่ ตาก แม่ฮ่องสอน กาญจนบุรี ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง

โดยมีจุดผ่านแดนถาวร 5 แห่ง จุดผ่อนปรน 14 แห่ง สำหรับด้านการค้าและจุดผ่านแดนถาวร ได้แก่ ด้านแม่สาย จ.เชียงราย ด้านแม่สอด จ.ตาก ด้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี ด้านระนอง จ.ระนอง ส่วนจุดผ่อนปรนที่อยู่ระหว่างการพิจารณายกระดับ เช่น ด้านสิงขร จ.ประจวบคีรีขันธ์

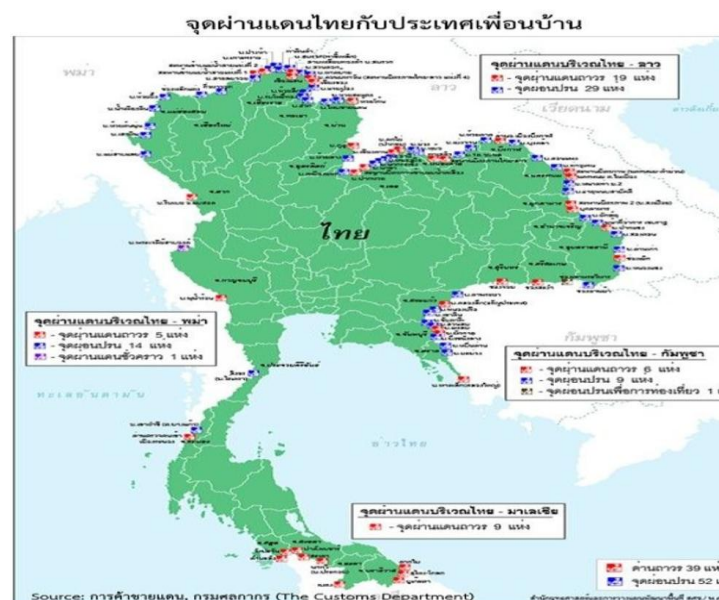
จุดผ่านแดนถาวร

1. จังหวัดเชียงราย
พื้นที่ของไทย สะพานข้ามแม่น้ำสาย เขตเทศบาลแม่สาย อ.แม่สาย
พื้นที่ของเมียนมา เมืองท่าขี้เหล็ก รัฐฉาน
เวลาเปิด-ปิด 06.30 - 18.30 น. ของทุกวัน
2. จังหวัดเชียงราย
พื้นที่ของไทย สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2 ต.สันผักอี๋ อ.แม่สาย
พื้นที่ของเมียนมา เมืองท่าขี้เหล็ก รัฐฉาน
เวลาเปิด-ปิด 06.30 - 18.30 น. ของทุกวัน
3. จังหวัดตาก
พื้นที่ของไทย บ.ริมเมย ม.2 ต.ท่าสายลวด อ.แม่สอด
พื้นที่ของเมียนมา เมืองเมียวดี รัฐกะเหรี่ยง (ปิดชั่วคราว ตั้งแต่ 18 ส.ค. 68)
เวลาเปิด-ปิด 06.30 - 18.30 น. ของทุกวัน
4. จังหวัดระนอง
พื้นที่ของไทย ปากน้ำระนอง ต.ปากน้ำ อ.เมืองระนอง
พื้นที่ของเมียนมา เมืองเกาะสอง ภาคตะนาวศรี
เวลาเปิด-ปิด 7.00-17.00 น. ของทุกวัน (โดยท่าเรือไม่มีปิด สามารถดำเนินการได้ 24 ชั่วโมง เพราะเรือต่างๆเอาตู้ หรือสินค้าเทกองขึ้นลง ตลอด 24 ชั่วโมง แต่ต้องแจ้งความประสงค์ใช้ท่า เพราะแต่ละช่วงเวลา จะมีค่าล่วงเวลาของท่าเรือไม่เท่ากัน)
5. จังหวัดกาญจนบุรี
พื้นที่ของไทย บ.พุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี
พื้นที่ของเมียนมา ด้านทิกิ (ปิดทำการ เนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ฝั่งเมียนมา)

จุดผ่อนปรน 14 แห่ง

1. จังหวัดเชียงราย
พื้นที่ของไทย ท่า บ.ปางห้า ต.เกาะช้าง อ.แม่สาย
พื้นที่ของเมียนมา เมืองท่าขี้เหล็ก รัฐฉาน เวลาเปิด-ปิด 06.00 - 18.00 น. ของทุกวัน
2. จังหวัดเชียงราย
พื้นที่ของไทย ท่า บ.สายลมจอย ต.เวียงพางคำ อ.แม่สาย
พื้นที่ของเมียนมา เมืองท่าขี้เหล็ก รัฐฉาน เวลาเปิด-ปิด 06.00 -18.00 น. ของทุกวัน
3. จังหวัดเชียงราย
พื้นที่ของไทย ท่า บ.เกาะทราย ต.แม่สาย อ.แม่สาย
พื้นที่ของเมียนมา เมืองท่าขี้เหล็ก รัฐฉาน เวลาเปิด-ปิด 06.00 -18.00 น. ของทุกวัน
4. จังหวัดเชียงราย
พื้นที่ของไทย ท่าดินดำ บ.ป่าแดง ม.5 ต.เกาะช้าง อ.แม่สาย
พื้นที่ของเมียนมา บ.ดินดำ จ.ท่าขี้เหล็ก รัฐฉาน เวลาเปิด-ปิด 06.00 -18.00 น. ของทุกวัน

5. จังหวัดเชียงราย
พื้นที่ของไทย บ.สบรวก ม.1 ต.เวียง อ.เชียงแสน
พื้นที่ของเมียนมา บ.เมืองพง จ.ท่าขี้เหล็ก รัฐฉาน เวลาเปิด-ปิด 06.00 -18.00 น. ของทุกวัน
6. จังหวัดเชียงใหม่
พื้นที่ของไทย ช่องทางกัวผาวอก บ.อรุณทัย ม.10 ต.เมืองนะ อ.เชียงดาว
พื้นที่ของเมียนมา เมืองสาต รัฐฉาน เวลาเปิด-ปิด 06.00 – 18.00 น. ของทุกวัน
7. จังหวัดเชียงใหม่
พื้นที่ของไทย ช่องทางหลักแต่มั่นคง บ.เปียงหลวง ต.เปียงหลวง อ.เวียงแหง
พื้นที่ของเมียนมา เมืองเต๊ะ รัฐฉาน เวลาเปิด-ปิด 06.00 – 18.00 น. ของทุกวัน
8. จังหวัดแม่ฮ่องสอน
พื้นที่ของไทย ช่องทาง บ.ห้วยต้นนุ่น ม.4 ต.แม่เงา อ.ขุนยวม
พื้นที่ของเมียนมา อ.แม่แจ่ม จ.ดอยก่อ รัฐกะยา เวลาเปิด-ปิด 06.00 - 18.00 น. ทุกวัน
9. จังหวัดแม่ฮ่องสอน
พื้นที่ของไทย ช่องทาง บ.ห้วยผึ่ง ม.3 ต.ห้วยผา อ.เมืองแม่ฮ่องสอน
พื้นที่ของเมียนมา รัฐฉาน เวลาเปิด-ปิด 06.00 -18.00 น. ของทุกวัน
10. จังหวัดแม่ฮ่องสอน
พื้นที่ของไทย ช่องทาง บ.เสาหิน ม.1 ต.เสาหิน อ.แม่สะเรียง
พื้นที่ของเมียนมา รัฐกะอูเล เวลาเปิด-ปิด 06.00 -18.00 น. ของทุกวัน
11. จังหวัดแม่ฮ่องสอน
พื้นที่ของไทย บ.แม่สายแลบ ม.1 ต.แม่สายแลบ อ.สบเมย
พื้นที่ของเมียนมา ผาปูน จ.ดอยก่อ เวลาเปิด-ปิด 06.00 – 18.00 ของทุกวัน
12. จังหวัดแม่ฮ่องสอน
พื้นที่ของไทย บ.น้ำเพียงดิน ม.3 ต.ผาบ่อง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน
พื้นที่ของเมียนมา จ.ดอยก่อ เวลาเปิด-ปิด 08.00 – 16.00 ของทุกวัน
13. จังหวัดกาญจนบุรี
พื้นที่ของไทย ด้านพระเจดีย์สามองค์ อ.สังขละบุรี
พื้นที่ของเมียนมา อ.พญาทองชู จ.กอกาเล็ก รัฐกะเหรี่ยง ภาคตะนาวศรี
เวลาเปิด-ปิด 06.00 -18.00 น. ของทุกวัน
14. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
พื้นที่ของไทย บ.ไร่แครา ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบฯ
พื้นที่ของเมียนมา บ.มุดอง จ.มะริด ภาคตะนาวศรี เวลาเปิด-ปิด 08.00 - 18.00 น. ของทุกวัน



1.11 ระบบการปกครองของเมียนมา

เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 พลเอกอาวุโสหมิ่นอ่องหลาย ได้ทำประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและเข้าบริหารประเทศแทนรัฐบาลพลเรือนของนางอองซาน ซูจี และได้จัดตั้งสภาบริหารแห่งรัฐ (State Administration Council) เพื่อเข้ามาบริหารประเทศ และแต่งตั้งพลเอกอาวุโสหมิ่นอ่องหลาย เป็นนายกรัฐมนตรีรักษาการ และคาดว่าจะจัดให้มีการเลือกตั้งในวันที่ 28 เดือนธันวาคม 2568⁴ โดยสภาบริหารแห่งรัฐ หรือ SAC มีนโยบาย ดังนี้

1) นโยบายด้านการเมือง

- (a) วางรากฐานทางระบอบประชาธิปไตยและสหพันธรัฐที่มั่นคงของเมียนมา ผ่านกฎระเบียบและระบบประชาธิปไตยหลายฝ่ายที่บริสุทธิ์และยุติธรรมอย่างแท้จริง
- (b) มุ่งเน้นการบรรลุเป้าหมายแห่งสันติภาพที่ยั่งยืนทั่วประเทศเมียนมา ให้สอดคล้องกับข้อตกลงหยุดยิงทั่วประเทศ (Nationwide Ceasefire Agreement: NCA)
- (c) ดำเนินนโยบายต่างประเทศด้วยการอยู่ร่วมกันอย่างสันติระหว่างประเทศ ผ่านนโยบายต่างประเทศที่เป็นกลางทางการเมือง เชิงรุก และไม่ฝักใฝ่ฝ่ายใด

เมียนมากำหนดวันเลือกตั้ง 28 ธ.ค. 68⁵

Republic of the Union of Myanmar
Union Election Commission

Announcement 55/2025
10th Waning of Wagoung 1387 ME
18 August 2025

**Scheduled election dates for multiparty democratic
general elections for respective Hluttaw**

EXERCISING the responsibilities and authorities under Session 399 (a) of the Constitution (2008) of the Republic of the Union of Myanmar, Section 10 of the Union Election Commission Law, and under Section 34 (c) of the respective Hluttaw Election Laws and Rule 16 (a) of respective Hluttaw Election Rules, the Union Election Commission has announced that the first phase of multiparty democratic general elections for respective Hluttaw will be held on 28 December 2025, Sunday, and the dates for subsequent phases of the elections will be announced later.

Sd/Than Soe
Chairman
Union Election Commission



Senior General Min Aung Hlaing, State Security and Peace Commission Chairman, the Republic of the Union of Myanmar, addresses the meeting with MSME businesspeople in Magway yesterday.

28 December polls scheduled to safeguard fair voting

Voters are urged to strengthen democracy by casting their ballots for candidates who will genuinely serve both their region and the nation.

Senior General Min Aung Hlaing underscored that MSME businesses can operate production with the use of agricultural and livestock products.

Chairman of the State Security and Peace Commission of the Republic of the Union of Myanmar, Senior General Min Aung Hlaing, met micro, small and medium-sized enterprises (MSMEs) in Magway Region at the city hall in Magway yesterday.

SEE PAGE 3

Salient points from the speech delivered by the Senior General at the meeting with MSME businesspeople

1. The upcoming election will use the FPTP system for the Pyithu Hluttaw and the MMP system for the Amyetha Hluttaw and regional/state Hluttaws.
2. Domestic agricultural produce is allowed to be exported without harming domestic consumption.
3. Improving cotton cultivation and textile production will bring substantial benefits to Magway Region.

⁴ <https://www.gnfm.com.mm/28-december-polls-scheduled-to-safeguard-fair-voting/>

⁵ <https://www.gnfm.com.mm/28-december-polls-scheduled-to-safeguard-fair-voting/>

<https://www.reuters.com/world/asia-pacific/myanmar-hold-first-phase-general-election-december-28-state-television-reports-2025-08-18/>

เมียนมากำหนดวันเลือกตั้งแบบประชาธิปไตยหลายพรรคการเมือง (Multiparty Democratic) ระยะแรก (First Phase) วันอาทิตย์ที่ 28 ธ.ค. 68 และจะมีการเลือกตั้งระยะต่อไป (Subsequent Phase) ในพื้นที่ต่างๆ เพิ่มเติม ซึ่งจะประกาศอย่างเป็นทางการต่อไป (คาดว่าจะจัดการเลือกตั้ง Subsequent Phase ช่วง ม.ค. 69)

ผลกระทบ/โอกาส การกำหนดวันเลือกตั้ง 28 ธ.ค. 68 (ระยะแรก) ของเมียนมา “เป็นสัญญาณที่ดี” ต่อเมียนมาในทุกมิติ รวมทั้งช่วยสร้างความเชื่อมั่นด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการทำธุรกิจในเมียนมา อย่างไรก็ตาม ต้องติดตามต่อไปว่าการเลือกตั้งเมียนมาดังกล่าวจะทำได้ตามแผนหรือไม่และมีผลเป็นอย่างไร

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ขอให้ผู้ประกอบการติดตามสถานการณ์และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งวางแผนธุรกิจรองรับสถานการณ์ในกรณีต่างๆ เพื่อบริหารโอกาสและความเสี่ยงของธุรกิจที่อาจเกิดขึ้นจากแต่ละสถานการณ์

2) นโยบายด้านเศรษฐกิจ

(a) ยกกระดับพื้นฐานการผลิตภาคการเกษตรและปศุสัตว์ด้วยเทคนิคที่ทันสมัย พร้อมกับเสริมสร้างการพัฒนาอย่างรอบด้านในภาคส่วนอื่นๆ ของเศรษฐกิจเมียนมา

(b) พัฒนาเศรษฐกิจการตลาดอย่างมั่นคง รวมถึงส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจของประชาชนทั่วทั้งประเทศเมียนมา

(c) ส่งเสริมและสนับสนุนธุรกิจใหม่ในท้องถิ่น เพื่อสร้างโอกาสในการจ้างงานและเพิ่มกำลังการผลิตภายในประเทศ

3) นโยบายด้านสังคม

(a) เสริมสร้างความมั่นใจให้ประชาชนในชาติเกิดความรักและสามัคคีเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน ปลุกจิตสำนึกความรักชาติอย่างแท้จริง

(b) เคารพและส่งเสริมขนบธรรมเนียมและประเพณีของทุกชนชาติ พร้อมกับปกป้องมรดกทางวัฒนธรรมและเอกลักษณ์ประจำชาติของเมียนมา

(c) สร้างเสริมสุขภาพของประชาชน ส่งเสริมการออกกำลังกาย และพัฒนาคุณภาพการศึกษาให้กับประชาชนทั่วประเทศเมียนมา

สังคมและวัฒนธรรม

ประชาชนเมียนมาส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ รองลงมาคือ ศาสนาคริสต์ อิสลาม และฮินดู มีความยึดมั่นในขนบธรรมเนียม ประเพณีและวัฒนธรรมที่สั่งสมมาตั้งแต่อดีต โดยเฉพาะในเรื่องจริยธรรม การนับถือศาสนา และการปฏิบัติตามประเพณีที่ได้รับการสืบทอดต่อกันมา สังคมของชาวเมียนมาให้ความสำคัญกับระบบอาวุโส และระบบอุปถัมภ์ สถานภาพของชายจะสูงกว่าหญิง

การแต่งกายของผู้ชาย นิยมนุ่งลองจี (Longyi) มีลักษณะคล้ายโสร่ง ส่วนใหญ่เป็นลายสก๊อต ยาวตั้งแต่เอวหรือข้อเท้า สวมคู่กับเสื้อหรือไต่โป่ง คือเสื้อคลุมคอกลมแขนยาวอีกทีหนึ่ง หากต้องแต่งกายอย่างเป็นทางการนิยมสวม กาว์นบาวน์ (Gaung Baung) หรือผ้าพันรอบศีรษะ แต่ปัจจุบันทำเป็นหมวกสำเร็จรูปเพื่อความสะดวกในการใช้ การแต่งกายของผู้หญิง นิยมนุ่งผ้าถุง หรือผ้าซิ่น ยาวถึงข้อเท้า สวมเสื้อคอกลมแขนกระบอกยาว เป็นผ้าลูกไม้หลากหลายสี หากต้องเข้าร่วมงานฉลอง งานสำคัญต่างๆ นิยมใส่เครื่องประดับ สะท้อนวิถีชีวิตวัฒนธรรมเมียนมา

2. เศรษฐกิจการค้าการลงทุน

2.1 ภาวะเศรษฐกิจการค้า ข้อมูลเศรษฐกิจและเครื่องชี้วัดเศรษฐกิจสำคัญ

สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาเป็นประเทศเพื่อนบ้านสำคัญของไทย มีพรมแดนติดกัน 2,401 กิโลเมตร มีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน มีความสำคัญต่อกันทุกมิติ ทั้งด้านความมั่นคง เศรษฐกิจ และสังคม ตลอดจนมีความต้องการและนิยมสินค้าไทย โดยเมียนมานอกจากเป็นตลาดการค้าแล้ว สามารถเป็นแหล่งวัตถุดิบและแหล่งผลิตที่สำคัญ เพราะเมียนมามีทรัพยากรที่มีศักยภาพและแรงงานจำนวนมาก

อย่างไรก็ตาม เมียนมามีความท้าทายเรื่องต่างๆ เช่น ความขัดแย้งภายในเมียนมา การสู้รบปะทะกันบางพื้นที่ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะเรื่องการขอใบอนุญาตนำเข้า (Import License) อัตราแลกเปลี่ยน สภาพคล่องเงินต่างประเทศในเมียนมา การชำระเงินระหว่างประเทศ เงินเฟ้อสูง เงินจำต่อนค่า กำลังซื้อลดลง ข้อจำกัดโครงสร้างพื้นฐาน เป็นต้น กล่าวได้ว่าเมียนมาเป็นตลาดที่มีโอกาสและศักยภาพ แม้จะมีความท้าทายต่างๆ หลายประการ ซึ่งหากสามารถปรับกลยุทธ์ธุรกิจให้รองรับและก้าวข้ามความท้าทายหรือข้อจำกัดต่างๆ ได้ ก็จะเป็นบันไดสู่ความสำเร็จ ปักหมุดในใจคนเมียนมาและตลาดเมียนมาต่อไป

กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) คาดการณ์ว่า ในปี 2568 ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศของเมียนมา (GDP) เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 อัตราเงินเฟ้อในปี 2568 ของเมียนมา คาดการณ์อยู่ที่ร้อยละ 30 นอกจากนี้ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศต่อหัว (GDP per Capita) อยู่ที่ระดับ 1,180 เหรียญสหรัฐฯ ดังตาราง

ตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจที่สำคัญ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568 (คาดการณ์)
GDP Growth (%)	6.3%	6.6%	-9%	-12%	4%	1%	-1.1%	1.9%
GDP (billions of US\$)	67.05	82.57	65.63	58.26	61.72	61.47	61.18	64.94
GD per Capita (US\$)	1,260	1,550	1,220	1,080	1,140	1,120	1,110	1,180
Inflation (%)	7.3	9.1	2.2	9.6	28	25.5	26.5	30

ที่มา : IMF <https://www.imf.org/en/Countries/MMR>

2.2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ

แรงงาน	จำนวนประชากรแรงงาน 22,741,699 ล้านคน (World Bank, 2024)
อัตราการว่างงาน	3% (World Bank, 2024)
ค่าแรงขั้นต่ำต่อวัน	6,800 จ๊าด (ค่าแรงขั้นต่ำ 4,800 จ๊าด Allowance 2,000 จ๊าด)
มูลค่าการค้าระหว่างประเทศ	GTA, Jan-June 2025 ส่งออก: 11,754 ล้านเหรียญสหรัฐฯ นำเข้า: 15,100 ล้านเหรียญสหรัฐฯ GTA, Jan-Dec 2024 ส่งออก: 37,731 ล้านเหรียญสหรัฐฯ นำเข้า: 30,941 ล้านเหรียญสหรัฐฯ
สินค้าส่งออกหลัก	เครื่องแต่งกาย ก๊าซธรรมชาติ พืชพันธุ์ ผักต่าง ๆ สินแร่ รองเท้า ยางพารา ปลา สัตว์น้ำ ไม้ เมล็ดน้ำมัน อัญมณี เป็นต้น
สินค้านำเข้าหลัก	น้ำมันสำเร็จรูป เครื่องจักรกล ผ้าทอ เส้นด้าย ยานพาหนะ พลาสติก เหล็ก ปุ๋ย เครื่องดื่ม ผลิตภัณฑ์ยา เป็นต้น
ประเทศคู่ค้าหลัก	จีน ไทย ญี่ปุ่น เยอรมัน อินเดีย
ตลาดส่งออกที่สำคัญของเมียนมา	จีน ไทย อินเดีย ญี่ปุ่น เยอรมัน
ตลาดนำเข้าที่สำคัญของเมียนมา	จีน สิงคโปร์ มาเลเซีย ไทย อินโดนีเซีย
อัตราแลกเปลี่ยน (ต่อ 1 USD)	2,100 เมียนมาจ๊าด ต่อ 1 เหรียญสหรัฐฯ (อัตราทางการ)
อัตราแลกเปลี่ยน (ต่อ 1 บาท)	65.84 เมียนมาจ๊าด เท่ากับ 1 บาท (อัตราทางการ)
	Myanmar Market Price, Central Bank of Myanmar, 9 กันยายน 2025

เปรียบเทียบอัตราแลกเปลี่ยนเงินจ๊าดต่อสกุลเงินสำคัญ ในปี 2568

ประเทศ/สหภาพ	สกุลเงิน	อัตราทางการ	อัตราตลาดออนไลน์	อัตราตลาด
USA	1 USD	2,100 MMK	3,629 MMK	4,185 MMK
Euro	1 EUR	2,462.57 MMK	4,255.55 MMK	4,925 MMK
Singapore	1 SGD	1,635.51 MMK	2,826.32 MMK	3,280 MMK
China	1 CNY	294.51 MMK	508.93 MMK	588 MMK
Thailand	1 THB	65.84 MMK	113.78 MMK	132 MMK

ที่มา - Myanmar Market Price, Central Bank of Myanmar, 9 กันยายน 2025

<https://forex.cbm.gov.mm/index.php/fxrate>

โครงสร้างเศรษฐกิจหลักของเมียนมา ได้แก่

1. ภาคเกษตรกรรม เมียนมาเป็นประเทศเกษตรกรรม มีความอุดมสมบูรณ์หลายด้าน ทั้งเกษตร ประมง เหมืองแร่ ป่าไม้ เป็นต้น
 2. ภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอุตสาหกรรมขั้นต้น เมียนมามีศักยภาพรองรับหลายอุตสาหกรรม เช่น เกษตรหรืออาหารแปรรูป เสื้อผ้าเครื่องนุ่งห่ม รวมทั้งมีศักยภาพธุรกิจบริการ เช่น ท่องเที่ยว เป็นต้น
- ซึ่งภาครัฐส่งเสริมการผลิตและการส่งออกจากเมียนมา ทั้งภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม

2.3 นโยบายด้านเศรษฐกิจ

เมียนมามีเป้าหมายเกินดุลการค้าระหว่างประเทศในปี 2024-2025 มูลค่า 33 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ⁶ โดยเป็นการส่งออก 4.4 พันล้านเหรียญฯ และการนำเข้า 3.9 พันล้านเหรียญฯ ในขณะที่ปี 2024-2025 เมียนมาขาดดุลการค้า 1.7 พันล้านเหรียญฯ โดยเป็นการส่งออก 4.6 พันล้านเหรียญฯ และการนำเข้า 5.4 พันล้านเหรียญฯ สำหรับสินค้าส่งออกของเมียนมา เช่น สินค้าเกษตร ปศุสัตว์ แร่ธาตุ ผลิตภัณฑ์จากป่าไม้ และสินค้าอุตสาหกรรมที่ผลิตในเมียนมา ส่วนสินค้านำเข้าของเมียนมา เช่น สินค้าทุน ปัจจัยการผลิต วัตถุดิบสำหรับวิสาหกิจ CMP และสินค้าอุปโภคบริโภค กล่าวได้ว่า นโยบายด้านเศรษฐกิจการค้าของเมียนมา “จำกัดและควบคุมการนำเข้าเท่าที่จำเป็น ในขณะที่ส่งเสริมการผลิตในประเทศและการส่งออกจากเมียนมา”

สำหรับกฎระเบียบการค้า โดยเฉพาะการขอใบอนุญาตนำเข้า Import License เพื่อจำกัดและควบคุมการนำเข้า สรุปดังนี้

1. การค้าชายแดน (Border Trade) ของเมียนมา มีขั้นตอนการพิจารณาใบอนุญาตนำเข้า (Import License) ผ่าน EICC (Export Import Coordinating Committee) ซึ่งเป็นคณะกรรมการชุดเล็ก ซึ่งสะดวกและคล่องตัวกว่าคณะกรรมการชุดใหญ่ หรือ FESC (Foreign Exchange Supervisory Committee) อย่างไรก็ตาม หากเป็นการค้าระหว่างประเทศ ทุกสินค้าต้องผ่าน FESC ส่วนการค้าชายแดนมีเฉพาะ “7 กลุ่มสินค้า” ที่ต้องขอ Import License ผ่าน FESC ได้แก่ 1. ปุ๋ย 2. เหล็ก 3. ผลิตภัณฑ์ Solar และที่เกี่ยวข้อง 4. เม็ดพลาสติก (Polypropylene) 5. วัตถุดิบเพื่อผลิตพลาสติก 6. ยานยนต์ commercial use และ 7. เครื่องจักร commercial use

2. สำหรับ “5 กลุ่มสินค้า” ที่ได้รับการยกเว้น ผ่อนคลายให้สามารถเก็บไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บน (Bonded Warehouse) ได้ ก่อนได้รับ Import License ได้แก่ 1. ยา 2. รถยนต์ไฟฟ้า 3. วัตถุดิบผลิตอุตสาหกรรมและเคมีภัณฑ์ 4. วัตถุดิบผลิตอาหาร และ 5. วัตถุดิบและอุปกรณ์เพื่อการผลิตสินค้าเครื่องนุ่งห่ม (CMP)

3. การพิจารณาใบอนุญาตนำเข้า (Import License) มี Priority List กลุ่มสินค้านำเข้า 3 ลำดับความสำคัญ ดังนี้ ลำดับ 1 ได้แก่ ปัจจัยการผลิตสินค้าเกษตร วัตถุดิบเพื่อการผลิต ยา น้ำมันเชื้อเพลิง ลำดับ 2 ได้แก่ วัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรและชิ้นส่วน ลำดับ 3 ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค ยานยนต์สำหรับใช้เชิงพาณิชย์

โดยกฎระเบียบที่เปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีความสำคัญยิ่ง ซึ่งภาคเอกชนต้องติดตามประกอบกับข้อมูลอื่นๆ เช่น ความต้องการตลาด การแข่งขัน สถานการณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาและปรับใช้วางแผนธุรกิจให้เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ แม้เมียนมาจะมีความท้าทายหลายประการ อย่างไรก็ตาม เมียนมามีศักยภาพและโอกาสอีกมาก หากปรับแผนธุรกิจได้

⁶ <https://www.gnlm.com.mm/myanmar-targets-us33b-in-foreign-trade-for-fy2024-2025/>
<https://www.gnlm.com.mm/myanmar-foreign-trade-exceeds-us8-3b-by-19-july-this-fy/>

การนำเข้าสินค้าเข้าเมียนมาต้องจับคู่กับ Export Earning ตั้งแต่ 1 ก.ย. 67

โดยเรื่องการขอใบอนุญาตนำเข้า หรือ Import License เมียนมาประกาศให้ "การนำเข้ายา ต้องจับคู่กับ Export Earning" ตั้งแต่ 1 ก.ย. 67 โดยใบอนุญาตนำเข้า (Import License) และการชำระเงินการนำเข้า พิจารณาโดยคณะกรรมการกำกับดูแลอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (FESC : Foreign Exchange Supervisory Committee) ของเมียนมา โดยคาดว่าจะมีผลกระทบต่อการนำเข้า "สินค้าอื่นๆ" ด้วย เพราะขนาดยาซึ่งเป็นสินค้านำเข้าจำเป็นยังต้องจับคู่กับ Export Earning รวมทั้ง Export Earning หาไม่ง่ายและมีไม่เพียงพอกับการนำเข้าทั้งหมด นอกจากนี้ เป็นห่วงว่าถ้าหา Export Earning ไม่ได้ และไม่ได้ Import License แล้ว ก็อาจมีผลกระทบเกิดเป็นสินค้าลักลอบนำเข้ามากขึ้น อย่างไรก็ตามเมียนมามีความต้องการตลาดและนิยมนำเข้าไทย เป็นตลาดที่มีโอกาสและศักยภาพ อย่างไรก็ตาม มีความท้าทายต่างๆ เช่น เรื่องกฎระเบียบ Import License ที่ต้องจับคู่กับ Export Earning ชำงตัน ซึ่งมีแนวทางให้ภาคเอกชนพิจารณาปรับแผนธุรกิจรองรับเพื่อก้าวข้ามความท้าทาย อาทิ การหา Export Earning จับคู่กับการนำเข้าสินค้าต่างๆ เพื่อประกอบการขอ Import License การพิจารณาปรับรูปแบบธุรกิจจากการส่งออกสินค้าที่ผลิตจากไทย เป็นการผลิตในเมียนมามากขึ้น เช่น การจ้างผลิต (OEM) ในเมียนมา การร่วมลงทุนหรือร่วมการผลิตในเมียนมา

เมียนมาผ่อนคลายกฎระเบียบรายได้การส่งออก (Export Earning) เป็นอัตราตลาดมากขึ้น

เมื่อวันที่ 7 ส.ค. 67 ธนาคารกลางเมียนมา หรือ CBM (Central Bank of Myanmar) ออกประกาศปรับสัดส่วนรายได้การส่งออก (Export Earning) เป็นอัตราตลาดมากขึ้น (จากเดิม 65:35 ผ่อนคลายเป็น 75:25) โดยรายได้การส่งออก 100% แลกอัตราตลาดออนไลน์ 75% และอัตราทางการ 25% มีผลตั้งแต่ 8 ส.ค. 67

โดยการผ่อนคลายกฎระเบียบให้สัดส่วนรายได้การส่งออกเป็นอัตราตลาดมากขึ้นเป็นสัญญาณที่ดี ช่วยให้เงินต่างประเทศเข้าระบบมากขึ้น เพิ่มสภาพคล่องเงินต่างประเทศในเมียนมา ส่งผลดีต่อการให้ Import License ได้มากขึ้น เพิ่มสภาพคล่องการแลกเงินต่างประเทศเพื่อชำระค่านำเข้าในเมียนมาได้มากขึ้น เพิ่มโอกาสให้ผู้นำเข้าสามารถจับคู่การนำเข้ากับ Export Earning เพื่อประกอบการขอ Import License ได้มากขึ้น อย่างไรก็ตาม อัตราตลาดดังกล่าวเป็นอัตราตลาดออนไลน์ (3,300-3,400 จ๊าดต่อเหรียญ) ที่แม้จะมากกว่าอัตราแลกเปลี่ยนทางการ (2,100 จ๊าดต่อเหรียญ) แต่ก็น้อยกว่าอัตราตลาดจริง (5,300-5,600 จ๊าดต่อเหรียญ) ดังนั้น แม้จะผ่อนคลายมากขึ้นกว่าเดิมซึ่งเป็นสัญญาณที่ดี แต่ก็ยังมีช่องว่างระหว่างอัตราตลาดออนไลน์กับอัตราตลาดจริง จึงต้องติดตามต่อไปว่าเรตตลาดออนไลน์จะปรับขึ้นให้ใกล้เคียงเรตตลาดจริงมากขึ้น ซึ่งจะช่วยให้เงินต่างประเทศเข้าระบบการเงินเมียนมามากขึ้นและเพิ่มสภาพคล่องเงินต่างประเทศในเมียนมาต่อไป

Central Bank of Myanmar Notification 37/2024

3rd Waxing of Wagoung 1386 ME
7 August 2024

1. The Central Bank of Myanmar has released this notification by exercising the authority conferred under Section 49 (b) of the Foreign Exchange Management Law.
2. The Central Bank of Myanmar issued Notification 26/2023 on 6 December 2023 that exporters shall convert 35 per cent of the export earnings to Myanmar kyats according to stipulations mentioned in Notification 12/2022.
3. It amended that exporters are to exchange only 25 per cent of their export earnings to Myanmar kyats instead of 35 per cent as per stipulations mentioned in Notification 12/2022.
4. This notification shall come into effect starting on 8 August 2024.

Than Than Swe
Governor

เมียนมาเพิ่มความเข้มข้นปราบปรามสินค้าลักลอบนำเข้า

Myanmar steps up crackdown on illegal trade

July 31, 2025 Myanmar News Agency 495



State Administration Council Vice-Chairman Deputy Prime Minister Vice-Senior General Soe Win chairs the third meeting of the Illegal Trade Eradication Steering Committee in Nay Pyi Taw yesterday.

DICA puts seven companies on blacklist for unauthorized imports

July 25, 2025 Global New Light of Myanmar 102



The Directorate of Investment and Company Administration (DICA) notified that seven companies have been blacklisted for pre-arrival of goods at the ports and airports. DICA has already notified that the registrar will publicly declare the deny list and weak compliance matters on the DICA's website if companies registered on the online registry system, MyCO, fail to comply with the existing law, rules and bylaws of the government institutions concerned and provisions stipulated in the Myanmar Companies Law. Seeking an import licence for the goods before arrival at the port is obligatory, and failure to do so is subject to strict actions under the existing laws, as declared by the Trade Department under the Ministry of Commerce.

The Trade Department under the Ministry of Commerce informed DICA of listing seven companies on the blacklist, and they were flagged for early arrival of the goods at the ports and airports. They are no longer permitted to run businesses under the existing laws starting from 31 December 2024. They are ANDA Company Limited, BBI Company Limited, Sky Virgo Company Limited, Yahza Naing Lwin Co Ltd, Fast Carriers Solutions Company Limited, B&W Holding Company Limited and Gu Family Enterprise Company Limited. — NN/KK

โดยพลเอก โซ วิน รองนายกรัฐมนตรีเมียนมา และประธานคณะกรรมการปราบปรามการค้าผิดกฎหมาย (Illegal Trade Eradication Committee) กล่าวว่าเมียนมาจะ “เพิ่มความเข้มข้นปราบปรามสินค้าลักลอบนำเข้า” รวมทั้งรักษาสมดุลระหว่างมูลค่าการส่งออกจากเมียนมา และมูลค่านำเข้าจากประเทศต่างๆ ทั้งนี้ สินค้าลักลอบนำเข้างดแล้ว นอกจากถูกจับยึดสินค้าแล้ว บริษัทนำเข้าสินค้าลักลอบ อาจถูกพิจารณาขึ้น Blacklist และระงับการดำเนินธุรกิจ หากลักลอบนำเข้าสินค้าที่ไม่มีใบอนุญาตนำเข้า (Import License) ที่ได้รับอนุมัติให้นำเข้าเมียนมา

ผลกระทบ/โอกาส การเพิ่มความเข้มข้นปราบปรามสินค้าลักลอบนำเข้าของเมียนมาดังกล่าว “เป็นสัญญาณเตือน” ให้ภาคธุรกิจระมัดระวัง โดยเฉพาะ ผู้นำเข้าสินค้าสู่เมียนมา ที่จำเป็นต้องขอใบอนุญาตนำเข้า (Import License) และได้รับการอนุมัติก่อนนำเข้าสินค้าสู่เมียนมา เพื่อลดความเสี่ยงโดนทางการเมียนมาจับยึดสินค้าลักลอบนำเข้าหรือความเสี่ยงที่บริษัทนำเข้าสินค้าลักลอบอาจถูกพิจารณาขึ้น Blacklist ระงับการดำเนินธุรกิจ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ขอให้ผู้ประกอบการพิจารณาและดำเนินการตามกฎหมายระเบียบการค้าของเมียนมา โดยเฉพาะการขอ Import License ที่ทางการเมียนมาให้ความสำคัญและเพิ่มความเข้มข้นปราบปรามสินค้าลักลอบนำเข้างดแล้ว ทั้งนี้ เมียนมามีแนวทางให้จับคู่รายได้ส่งออกจากเมียนมา (Export Earning) ประกอบ การขอ Import License เพื่อรักษาสมดุลมูลค่าการส่งออกจากเมียนมาและการนำเข้าจากประเทศต่างๆ

<https://www.gnlm.com.mm/myanmar-steps-up-crackdown-on-illegal-trade/>

<https://www.gnlm.com.mm/dica-puts-seven-companies-on-blacklist-for-unauthorized-imports/>

ทิศทางนโยบายและปัจจัยเศรษฐกิจของเมียนมา



ผู้นำเมียนมา (พลเอกอาวุโส มิน อ่อง หล่าย) ชื่นก่ล่าวเรื่องทิศทางนโยบายและปัจจัยเศรษฐกิจของเมียนมา ในหลายโอกาสงานสัมมนาและการประชุมระดับนโยบาย เช่น การประชุมคณะกรรมการการเงินของเมียนมา การปาฐกถาในงานครบรอบ 100 ปี การศึกษาเศรษฐศาสตร์ในเมียนมา เป็นต้น โดยให้แนวทางว่านักเศรษฐศาสตร์ควรวิเคราะห์และพัฒนาเศรษฐกิจของเมียนมาบนพื้นฐานของข้อมูล นำไปสู่การปฏิบัติทั้งระยะสั้นและระยะยาว รวมทั้งการพัฒนาเศรษฐกิจควรสอดคล้องกับศักยภาพและบริบทของแต่ละพื้นที่ด้วย ซึ่งมีทิศทางนโยบายเศรษฐกิจสำคัญ ได้แก่ 1. ให้ความสำคัญกับการพัฒนาทุกธุรกิจและการจ้างงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของเมียนมา 2. สนับสนุนการผลิตในเมียนมาและส่งเสริมการส่งออกจากเมียนมา ซึ่งจะช่วยเหลือเพิ่มเงินไหลเข้าเมียนมา โดยส่งเสริมและยกระดับธุรกิจขนาดเล็ก พัฒนาและส่งเสริมธุรกิจเกษตร (Agro-based Industry) ยกระดับการผลิต เพิ่มมูลค่าและคุณภาพสินค้า ส่งเสริมเรื่องความมั่นคงทางอาหาร (Food Security) ในขณะที่ ลดและควบคุมการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ ซึ่งจะช่วยเหลือเงินไหลออกจากเมียนมาด้วย และ 3. ก้าวข้ามความท้าทายต่างๆ เช่น ภูมิรัฐศาสตร์โลก โรคระบาด ภัยธรรมชาติ เทคโนโลยี พลังงาน เศรษฐกิจโลก การค้าและการเงิน เป็นต้น

ผลกระทบ/โอกาส ทิศทางนโยบายและปัจจัยเศรษฐกิจของเมียนมาดังกล่าว เป็นทั้งโอกาสและผลกระทบของแต่ละธุรกิจ เช่น เป็นโอกาสของธุรกิจเกษตร ธุรกิจการผลิตในเมียนมา ธุรกิจส่งออกจากเมียนมา ในขณะที่เป็นผลกระทบกับธุรกิจนำเข้าเมียนมา เป็นต้น โดยเมียนมาต้องการเพิ่มปริมาณเงินไหลเข้าประเทศ ในขณะที่ต้องการลดปริมาณเงินไหลออกจากประเทศ เนื่องจากประสบปัญหาขาดแคลนเงินต่างประเทศในเมียนมา

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ทิศทางนโยบายและเศรษฐกิจของเมียนมา เช่น ส่งเสริมการยกระดับธุรกิจและพัฒนาความสามารถของเมียนมา มุ่งเน้นการผลิตในเมียนมาและส่งออกจากเมียนมา ในขณะที่ลดและควบคุมการนำเข้า ดังนั้น ขอให้ภาคธุรกิจนำทิศทางนโยบายดังกล่าว ประกอบการวิเคราะห์และวางแผนกลยุทธ์ธุรกิจที่เกี่ยวข้องต่อไป สำหรับธุรกิจไทยที่ส่งออกจากไทยและเมียนมานำเข้า จำเป็นต้องปรับกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับแนวทางของเมียนมา เช่น การจับคู่กับรายได้ส่งออก (Export Earning) จากเมียนมา เพื่อใช้ประกอบการขอใบอนุญาตนำเข้า (Import License) เมียนมา หรืออาจพิจารณาการผลิตในเมียนมา เป็นต้น

เมียนมาส่งเสริมสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจ เพื่อการพัฒนาและเติบโตอย่างยั่งยืน

Government backs growth-friendly economic environment

🕒 March 25, 2025 🌐 Myanmar News Agency 📺 201



State Administration Council Chairman Prime Minister Senior General Min Aung Hlaing addresses the National Planning Commission meeting in Nay Pyi Taw yesterday.

พลเอกอาวุโส มิน ออง ไลง์ ประธานสภาบริหารแห่งรัฐและนายกรัฐมนตรีของเมียนมา ได้กล่าวในที่ประชุม คณะกรรมการวางแผนแห่งชาติว่า เมียนมาส่งเสริมสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่เอื้อต่อการเติบโตอย่างยั่งยืน โดย ส่งเสริมการเลือกตั้งในเดือน ธ.ค. 68 ให้เป็นไปอย่างราบรื่น รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา การ สาธารณสุข คมนาคม ไฟฟ้า พลังงาน ตลอดจนยกระดับเศรษฐกิจและสังคม และขยายการศึกษาด้านเทคโนโลยี ไปยัง ทั่วประเทศ ส่งเสริมการพัฒนาภาคการเกษตร ความมั่นคงทางอาหาร ส่งเสริมธุรกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และขนาดย่อย (ธุรกิจ MSME) ให้มีความยั่งยืนในระยะยาว ด้วยการเชื่อมโยงการผลิตในเมียนมาสู่ห่วงโซ่การผลิตระดับภูมิภาคและโลก รวมทั้งส่งเสริมการผลิตในเมียนมาทดแทนการนำเข้า ส่งเสริมการส่งออก รวมถึงป้องกันปราบปรามสินค้าผิดกฎหมายและ ธุรกรรมการเงินนอกระบบ เพื่อการพัฒนาและเติบโตของเมียนมาอย่างยั่งยืน

ผลกระทบ/โอกาส แผนการพัฒนาของเมียนมา “เป็นโอกาส” ซึ่งส่งผลดีต่อประเทศเมียนมา เศรษฐกิจ การค้า การ ลงทุน และภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะธุรกิจที่สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาของเมียนมา เช่น การพัฒนาภาค การเกษตร ความมั่นคงทางอาหาร ธุรกิจ MSME การผลิตในเมียนมาทดแทนการนำเข้า การส่งออกจากเมียนมา

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ขอให้ภาคธุรกิจติดตามสถานการณ์และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และนำมาวิเคราะห์ปรับใช้เพื่อ วางแผนหรือดำเนินการทางธุรกิจต่อไป โดยหากเป็นธุรกิจที่สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาของเมียนมา ก็จะเป็น โอกาสของธุรกิจ สิ่งสำคัญคือสอดคล้องกับศักยภาพของธุรกิจที่มี และมีคู่ค้าหรือพันธมิตรธุรกิจในเมียนมา ที่เหมาะสม มีผลประโยชน์ร่วมกันทั้งไทยและเมียนมา ทั้งในระดับประเทศ ระดับธุรกิจ ระดับประชาชนผู้บริโภค

<https://www.gnlm.com.mm/government-backs-growth-friendly-economic-environment/#article-title>

เมียนมาประกาศให้การนำเข้าต้องใช้ราคาอ้างอิง

โดยให้เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 30 ก.ย. 67 ซึ่งราคาอ้างอิงสินค้านำเข้า นอกจากใช้ดำเนินการด้านภาษีศุลกากรแล้ว ต้องใช้ในการขอใบอนุญาตนำเข้า (Import License) ด้วย โดยสินค้านำเข้าที่มีราคาอ้างอิง จำนวน 3,279 รายการ ซึ่งเป็นสินค้าเริ่มบังคับใช้ก่อน จำนวน 1,958 รายการ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อสอบถามหน่วยงานเมียนมา ได้แก่ กรมศุลกากร กระทรวงการคลังเมียนมา หรือกรมการค้ากระทรวงพาณิชย์เมียนมา

ผลกระทบ/โอกาส มาตรการดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อผู้นำเข้าที่ต้องตรวจสอบว่าราคาซื้อขายสอดคล้องกับราคาอ้างอิงและเงื่อนไขที่เมียนมากำหนด

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ผู้นำเข้าสินค้าควรศึกษาข้อมูล เงื่อนไขสินค้านำเข้าที่มีราคาอ้างอิง และรายการสินค้าที่มีผลบังคับใช้ โดยตรวจสอบว่าราคาซื้อขายสอดคล้องกับราคาอ้างอิงและเงื่อนไขที่เมียนมากำหนด เพื่อความราบรื่นในการดำเนินการกับหน่วยงานเมียนมาที่เกี่ยวข้อง ทั้งการขอใบอนุญาตนำเข้า (Import License) กับกรมการค้า กระทรวงพาณิชย์เมียนมา หรือการดำเนินการด้านภาษี กับกรมศุลกากร กระทรวงการคลังเมียนมา

Importers notified to follow reference prices starting from 30 Sept

IMPORTERS need to stick to pre-established reference prices starting from 30 August 2024 when seeking import licences and processing Customs declarations for imports, according to notification 12/2024 of the Trade Department released on 27 September.

The Customs Value Appraising Committee, consisting of officials of the Customs Department and Trade Department, revealed import reference prices on 6 August 2024 for 3,279 items (HS code 373 lines), with a view to ensuring the right price for imported goods.

The importers were notified to proceed to 1,958 items (HS code 136 lines) as per the reference prices set by the committee while seeking import licences or making Customs declarations for imports starting from 30 September 2024.

Import prices will be analyzed and changed accordingly. The reference prices can be observed on the Tradenet 2.0 system, the Trade Department stated. — NN/KK

5 สินค้านำเข้าเมียนมา สามารถเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน (แม้ยังไม่ได้รับหรือระหว่างรอ Import License)

กรมการค้าเมียนมา ประกาศ “สินค้านำเข้า 5 ประเภท” สามารถเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน (Custom Warehouse, Bonded Warehouse) ก่อนได้ (แม้ยังไม่ได้รับ Import License หรือระหว่างรอ Import License) เริ่ม 1 ม.ค. 68 โดย

5 สินค้านำเข้า 685 รายการ และวัตถุดิบอุปกรณ์ผลิตสินค้าเครื่องนุ่งห่ม (CMP : Cutting, Making, Packaging) ได้แก่ 1) ยา 110 รายการ 2) รถยนต์ไฟฟ้า 12 รายการ 3) วัตถุดิบผลิตอุตสาหกรรมและเคมีภัณฑ์ 539 รายการ 4) วัตถุดิบผลิตอาหาร 24 รายการ และ 5. วัตถุดิบและอุปกรณ์เพื่อการผลิตสินค้าเครื่องนุ่งห่ม (CMP)

Trade Dept announces five import categories for Customs warehousing



An overseas-bound container vessel is docked at Yangon Port for loading and unloading.

THE Department of Trade under the Ministry of Commerce notified that only five import categories including 685 tariff lines (HS Code -10 Digi) and raw materials imported on a Cutting-Making and Packaging basis and other related equipment will be allowed for customs warehousing starting from 1 January 2025.

The Trade Department earlier stated that 1,100 tariff lines (HS code-10 Digi) in four import categories are allowed to be stored in customs warehouses without obtaining an import licence in advance, according to the export-import bulletin 2/2024 dated 30 May 2024. Yet, it is effective until 31 December 2024. Only five import categories with

685 tariff lines and CMP raw materials and equipment will be given the green light to be kept in customs warehouses following rules and regulations, including pharmaceuticals (110 lines), electric vehicles as per the Standard Grade set by the National-level Leading Committee on Development of Electric Vehicles and Related Businesses and taxi, public bus, commercial vehicles and auto parts (12 lines), industrial raw materials and chemicals (539 lines) and food raw materials (24 lines) and CMP raw materials and related equipment. This will come into effect on 1 January 2025.

CMP raw materials and related equipment have been allowed for customs warehousing since 1 December 2024. Additionally, the private-use Electric Vehicle with a higher level than the standard grading of the committee is permitted for bonded warehouses by 31 January 2025. Customs Warehousing rules for taxis and other vehicles remained unchanged, the department notified. — NN/KK

เมียนมาอนุญาตให้บริษัทต่างชาติสามารถส่งออก 8 กลุ่มสินค้าท้องถิ่นของเมียนมา

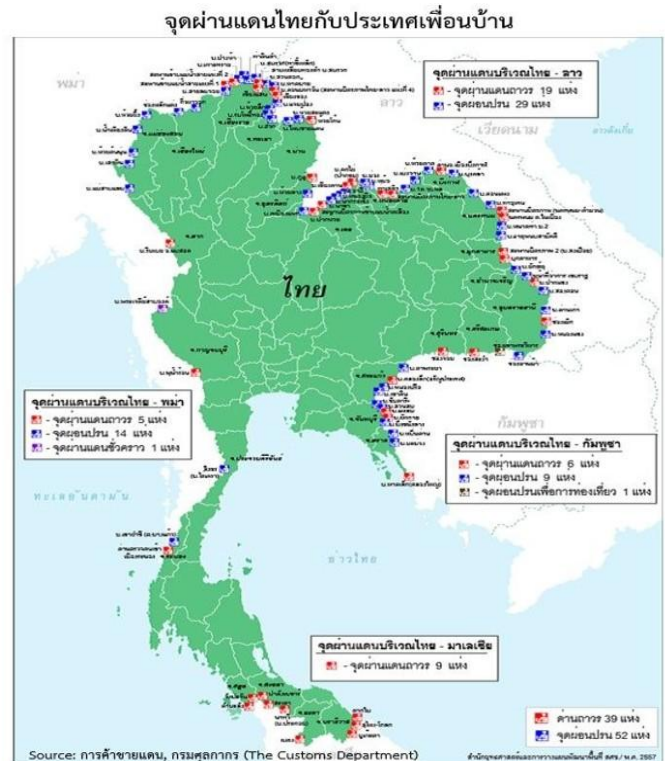
กระทรวงพาณิชย์เมียนมาอนุญาตให้บริษัทต่างชาติสามารถส่งออก 8 กลุ่มสินค้าท้องถิ่นของเมียนมา ซึ่งเป็นสินค้าที่มีการแปรรูปและสร้างมูลค่าเพิ่ม เพื่อสนับสนุนการผลิตในเมียนมาและส่งออกจากเมียนมา โดยสินค้าส่วนใหญ่ คือ “สินค้าเกษตรแปรรูป” ซึ่งต้องดำเนินการตามกฎหมายระเบียบของหน่วยงานเมียนมาที่เกี่ยวข้อง รายละเอียด ดังนี้

ที่	กลุ่มสินค้า	เอกสารที่ใช้ประกอบการขอใบอนุญาตส่งออก
1.	เนื้อสัตว์และอาหารทะเลแปรรูป	หนังสือ Recommendation กรมปศุสัตว์หรือกรมประมงเมียนมา
2.	สินค้าเกษตรแปรรูป เช่น ข้าว ถั่ว ข้าวโพด งา เป็นต้น	หนังสือ Recommendation สำนักงานอาหารและยาเมียนมา หรือเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับข้าวหรือข้าวหัก ต้องมี เอกสารการโอนเงินลงทุนจากต่างประเทศอย่างน้อย 3 ล้านเหรียญฯ เอกสารการมีสถานที่จัดเก็บสินค้าที่เพียงพอ เอกสารการเป็นสมาชิกของสมาพันธ์ข้าวเมียนมา (MRF : Myanmar Rice Federation)
3.	เยื่อกระดาษและกระดาษ	ดำเนินการตามกฎหมายระเบียบของหน่วยงานเมียนมาที่เกี่ยวข้อง
4.	เมล็ดพันธุ์	ดำเนินการตามกฎหมายระเบียบของกระทรวงเกษตรเมียนมา
5.	การแต่งแร่	ดำเนินการตามกฎหมายระเบียบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หนังสือ Recommendation กรมเหมืองแร่เมียนมา
6.	ผักหรือผลไม้แปรรูป	ดำเนินการตามกฎหมายระเบียบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
7.	เฟอร์นิเจอร์ที่ผลิตจากไม้	ดำเนินการตามกฎหมายระเบียบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หนังสือ Recommendation กรมป่าไม้เมียนมา
8.	ผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น เชื้อเพลิงชีวมวลจากแกลบ ชี้อ้อย เป็นต้น	ดำเนินการตามกฎหมายระเบียบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผลกระทบ/โอกาส การที่เมียนมาอนุญาตให้บริษัทต่างชาติสามารถส่งออก 8 กลุ่มสินค้าท้องถิ่นของเมียนมาดังกล่าวได้ เป็นโอกาสให้ธุรกิจต่างชาติประเทศต่างๆ รวมทั้งธุรกิจไทย ขยายธุรกิจในเมียนมา โดยเฉพาะการส่งออกสินค้าเกษตรแปรรูปที่เมียนมามีศักยภาพเป็นแหล่งเกษตรและอาหารของโลก สอดคล้องกับนโยบายเมียนมาที่ส่งเสริมการผลิตในเมียนมาและการส่งออกจากเมียนมา ช่วยยกระดับการผลิต สร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตรเมียนมา รวมทั้งเป็นโอกาสให้ธุรกิจต่างชาติที่ส่งออกสินค้าดังกล่าว มีรายได้ส่งออก (Export Earning) สามารถนำมาจับคู่กับการขอใบอนุญาตนำเข้า (Import License) เพื่อนำเข้าสินค้าเข้าประเทศเมียนมาได้อีกด้วย

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ขอให้ภาคเอกชนไทยพิจารณาปรับแผนหรือกลยุทธ์ธุรกิจเป็นผลิตในเมียนมาหรือส่งออกจากเมียนมามากขึ้น โดยใช้โอกาสจากนโยบายเมียนมาและการอนุญาตให้บริษัทต่างชาติสามารถส่งออก 8 กลุ่มสินค้าท้องถิ่นของเมียนมาดังกล่าวได้ เพื่อใช้ประโยชน์ที่เกี่ยวข้องต่อไป เช่น ขยายธุรกิจในเมียนมา ช่วยให้ Export Earning สามารถจับคู่กับการขอ Import License ทั้งการนำเข้าสินค้าของธุรกิจตนเอง หรือหากมี Export Earning เหลือ สามารถจับคู่กับการขอ Import License ของธุรกิจอื่นๆ ต่อไป ซึ่งจะช่วยลดข้อจำกัดการนำเข้าสินค้าไทยในเมียนมาในระยะต่อไปด้วย

แนวทางปรับตัวภาคเอกชนไทยจากการปิดชั่วคราว สะพาน 2 ฝั่งเมียวดี เมียนมา



จากสถานการณ์ “สะพาน 2 ฝั่งเมียวดี ปิดชั่วคราว” ตั้งแต่วันที่ 18 ส.ค. 68 ถึงปัจจุบัน ซึ่งต้องติดตามต่อไปว่าจะเปิดเมื่อใด รวมทั้งเมียนมาได้เพิ่มความเข้มข้นการสกัดปราบปรามสินค้าลักลอบนำเข้ากับทุกช่องทางการค้า โดยสินค้าที่นำเข้าจากทุกประเทศ ทั้งนำเข้าจากไทยและจากประเทศอื่นๆ ต้องมีใบอนุญาตนำเข้า (Import License) จึงสามารถนำเข้าสู่เมียนมาได้

ผลกระทบ/โอกาส การปิดชั่วคราว สะพาน 2 ฝั่งเมียวดี เมียนมา ซึ่งต้องติดตามต่อไปว่าจะเปิดเมื่อใด “เป็นข้อจำกัด” ต่อการค้าและการขนส่งของไทยผ่านช่องทางดังกล่าว อย่างไรก็ตาม สามารถ “พิจารณาเส้นทางอื่นๆ ขนส่งทดแทน” เนื่องจากไทยและเมียนมามีพรมแดนติดกันตั้งแต่เหนือจรดใต้ (เชียงรายถึงระนอง) เช่น ด้านแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก จ.เชียงราย สามารถเชื่อมโยงภาคเหนือของไทยกับภาคเหนือเมียนมา ด้านท่าเรือระนอง-เกาะสอง-ท่าเรือย่างกุ้ง เชื่อมโยงไทย-เมียนมา และประเทศกลุ่ม BIMSTEC ทั้งนี้ นอกจากการค้าและการขนส่งชายแดนไทย-เมียนมาแล้ว มีทางเลือกการค้าการขนส่งระหว่างประเทศ เช่น ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง สามารถขนส่งระหว่างไทยและเมียนมาได้ โดยเฉพาะท่าเรือย่างกุ้ง ซึ่งเป็นเส้นทางทางการค้าการขนส่งที่รัฐบาลเมียนมาส่งเสริมสนับสนุน ขอให้ภาคเอกชนพิจารณาการขนส่งเส้นทางต่างๆ เป็นทางเลือกทดแทนเส้นทาง “แม่สอด-เมียวดี-ย่างกุ้ง” ที่มีข้อจำกัดในช่วงนี้

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ สำคัญ นอกจากพิจารณาทางเลือกเส้นทางขนส่งอื่นๆ ทดแทนเส้นทางที่มีข้อจำกัดแล้ว ผู้นำเข้าสินค้าสู่ตลาดเมียนมา ต้องขอ Import License นำเข้าเมียนมาให้ถูกต้อง เพื่อให้การค้าการขนส่งราบรื่น โดย สศต.อย่าง กุ้ง ยินดีให้บริการ สามารถติดต่อได้ทางอีเมล ditpyangon@gmail.com ขอให้ภาครัฐก็ติดตามสถานการณ์ ปรับตัวหาทางเลือก ก้าวข้ามความท้าทายคว้าโอกาสและปึกหมุดตลาดเมียนมา เพื่อประโยชน์ร่วมกันของไทยและเมียนมาเชื่อมั่นว่าตลาดเมียนมามีโอกาสและศักยภาพ หากก้าวข้ามความท้าทายต่างๆ ได้

เอกอัครราชทูตไทยประจำเมียนมา เข้าพบหารือ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ เมียนมา

4

www.gnlm.com.mm

9 SEPTEMBER 2025
THE GLOBAL NEW LIGHT OF MYANMAR

NATIONAL

MoFA Union Minister receives Thai Ambassador

U Than Swe, Union Minister for Foreign Affairs of the Republic of the Union of Myanmar, received Mr Mongkol Visittump, Ambassador of Thailand to Myanmar, yesterday at the Ministry of Foreign Affairs in Nay Pyi Taw.

At the meeting, both sides cordially exchanged views on matters of the further enhance-

ment of the existing friendly relations and bilateral partnership, and expansion of mutually beneficial cooperation, especially in the areas of trade and investment and facilitation of border trade between the two countries. Also present at the meeting were senior officials of the Ministry of Foreign Affairs. — MNA



Thai Ambassador Mr Mongkol Visittump calls on Union Minister U Than Swe yesterday.

เอกอัครราชทูตไทย ประจำเมียนมา และคณะ (ผอ.สศต.ย่างกุ้ง และทีมสถานทูตไทย กรุงย่างกุ้ง) เข้าพบหารือ
รมว.กระทรวงการต่างประเทศเมียนมา เมื่อวันที่ 8 ก.ย. 68 ณ กรุงเนปีดอ เพื่อหารือเรื่องความสัมพันธ์ระหว่าง
ประเทศและความร่วมมือระหว่างกัน โดยเฉพาะเรื่องการค้า การลงทุน และการอำนวยความสะดวกการค้าชายแดน
ทั้งนี้ นอกจากการเข้าพบหารือ รมว.กระทรวงการต่างประเทศเมียนมาแล้ว เอกอัครราชทูตไทยประจำเมียนมาและคณะฯ ได้
เข้าพบหารือ รมว.กระทรวงพาณิชย์เมียนมา ในวันดังกล่าวด้วย เพื่อแสดงความห่วงกังวลเรื่องการปิดชั่วคราว ด้าน
เมียวดี (สะพาน 2) ฝั่งตรงข้ามด่านแม่สอด จ.ตาก ตั้งแต่วันที่ 18 ส.ค. 68 โดยได้สอบถามและรับฟังฝ่ายเมียนมา แล้ว
หารือทางออกร่วมกัน เพื่อลดผลกระทบและเกิดประโยชน์ร่วมกันของไทยและเมียนมา

โดยมีประเด็นสำคัญ สรุปดังนี้ (1) ถนนเอเชีย 1 (AH1) เมียวดี-ย่างกุ้ง ซึ่งปัจจุบันทหารเมียนมาได้ยึดครองพื้นที่ได้
เพิ่มขึ้นตลอดเส้นทาง อย่างไรก็ตาม ยังต้องใช้เวลาอีกสักระยะหนึ่งในการซ่อมแซมถนนและสะพานที่ได้รับความ
เสียหายจากการสู้รบ และยืนยันความปลอดภัยก่อนกลับมาเปิดใช้งานด้านเมียวดี (สะพาน 2) ซึ่งต้องติดตามต่อไป (2)
ในระหว่างนี้ ขอให้ใช้ด่านหรือเส้นทางอื่นๆ ไปพลางก่อน ได้แก่ ท่าเรือระนอง-เกาะสอง/ท่าเรือย่างกุ้ง ท่าเรือแหลม
ฉะบับ-ท่าเรือย่างกุ้ง ด้านแม่สาย-ท่าซี้เหล็ก (3) เน้นย้ำให้สินค้านำเข้าเมียนมาทุกด่าน ต้องมี Import license ก่อน
นำเข้าเมียนมา โดยฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายเมียนมาอำนวยความสะดวกและพิจารณาให้ Import License สินค้านำเข้าจาก
ไทยเพิ่มเติม เพื่อลดปัญหาสินค้าลักลอบนำเข้าเมียนมา (4) ฝ่ายเมียนมาเสนอให้มีจุดตรวจร่วม (SSI : Single Stop
Inspection) เพื่อคัดกรองสินค้าที่มี Import License ร่วมกันก่อนนำเข้าเมียนมา ซึ่งฝ่ายเมียนมาจะประสานและหารือ
กับหน่วยงานไทยที่เกี่ยวข้อง ถึงความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติต่อไป

ผลกระทบ/โอกาส การปิดชั่วคราว สะพาน 2 ฝั่งเมียวดี เมียนมา ซึ่งต้องติดตามต่อไปว่าจะเปิดเมื่อใด “เป็นข้อจำกัด” ต่อการค้าและการขนส่งของไทยผ่านช่องทางดังกล่าว อย่างไรก็ตาม สามารถ “พิจารณาเส้นทางอื่นๆ ขนส่งทดแทน” ประการสำคัญ ผู้นำเข้าสินค้าสู่ตลาดเมียนมา ต้องขอ Import License นำเข้าเมียนมาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ การเข้าพบหารือทางการเมียนมา ทั้งท่าน รมว.กระทรวงการต่างประเทศเมียนมา และ รมว.กระทรวงพาณิชย์เมียนมา นำโดยเอกอัครราชทูตไทยประจำเมียนมา สอดคล้องและส่งเสริมกับการเข้าพบหารือในประเทศไทยของหน่วยงานภาครัฐ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การเข้าพบหารือเอกอัครราชทูตเมียนมาประจำประเทศไทย นำโดยอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ไทย เมื่อวันที่ 29 ส.ค. 68 ที่ผ่านมา โดยหารือเรื่องต่างๆ ร่วมกัน ส่งเสริมความสัมพันธ์อันดี แก้ไขปัญหาหรือข้อจำกัดต่างๆ และอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างกัน เพื่อประโยชน์ร่วมกันของไทยและเมียนมา

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ขอสร้างความเชื่อมั่นภาคเอกชน ว่าเรื่องต่างๆ อยู่ในขั้นตอนหารือและแก้ไขร่วมกันระหว่างนี้ขอให้ภาคเอกชน เข้าใจสถานการณ์ ติดตามสถานการณ์ และปรับตัวรองรับ โดยเฉพาะเรื่องการขอ Import License และพิจารณาใช้ด่านหรือเส้นทางขนส่งอื่นๆ เช่น ท่าเรือระนอง-เกาะสอง/ท่าเรือยางกุ้ง ท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือยางกุ้ง ด่านแม่สาย-ท่าซี้เหล็ก เป็นต้น สำหรับเรื่องเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ไทย โดยกรมการค้าต่างประเทศ (คต.) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดต่างๆ (สพณ.) กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (สค.) และสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ กรุงย่างกุ้ง (สคต.ย่างกุ้ง) ยินดีให้บริการและสนับสนุนในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

นสพ.Global New Light of Myanmar

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงย่างกุ้ง

<https://www.facebook.com/share/p/1Eg6QUmvei?mibextid=wwXlfr>

<https://www.mdn.gov.mm/en/mofa-union-minister-receives-thai-ambassador-0>



3. ข้อมูลท่าเรือระนอง

3.1 ความสำคัญของท่าเรือระนอง



ท่าเรือระนอง ภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประตูการค้าฝั่งทะเลตะวันออกของไทย สามารถขนส่งสินค้า / ตู้สินค้า เชื่อมโยงเส้นทางการค้ากับประเทศในเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง แอฟริกา ยุโรป และกลุ่มประเทศ BIMSTEC ประกอบด้วย บังกลาเทศ อินเดีย เมียนมา ศรีลังกา และไทย ซึ่งเป็นตลาดที่มีขนาดใหญ่ และมีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจสูง สอดคล้องกับระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) และรองรับโครงการ Landbridge ในอนาคต ช่วยสนับสนุนให้การขนส่งสินค้าของไทยและประเทศต่างๆ ดำเนินการขนส่งได้สะดวก รวดเร็ว และประหยัดต้นทุนมากขึ้น

โดยท่าเรือระนองมีข้อมูลสำคัญ ดังนี้ <https://pat.marketing/RanongPort/Online/>



Ranong Strategic Business Partner Ports

- Hambantota International Port Group Pvt Ltd., Sri Lanka
- Chennai Port Trust, India
- Chennai Container Terminal Private Limited (DP World Chennai), India
- Navayuga Container Terminal, Krishnapatnam Port, India
- Visakhapatnam Port Trust, India
- Kolkata Port Trust, India
- Chittagong Port, Bangladesh
- Myanma Port Authority, Myanmar

PAT
Marketing & Business Development

RANONG PORT

เกี่ยวกับเรา

ท่าเรือระนองเป็นท่าเรือหลักในการขนส่งสินค้าทางทะเลฝั่งอันดามันของไทย เชื่อมโยงเส้นทางการค้ากับประเทศในเอเชียใต้ แอฟริกา และยุโรป บริหารปกครองโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546

Ranong Port is the main port for cargo transportation of Andaman Sea connecting trade routes with South Asia, Africa and Europe. Managed and operated by the Port Authority of Thailand according to the Cabinet Resolution on March 25, 2003.

RANONG PORT

เขตวิสัยทัศน์อันดามันเชื่อมโยงการค้ากับประเทศในกลุ่มอาเซียน BIMSTEC

ท่าเรือระนองเริ่มเป็นที่รู้จักเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไม่เพียงแต่ในฐานะของท่าเรือที่สนับสนุนกิจกรรมด้านการค้าระหว่างประเทศเท่านั้น แต่ยังเป็นท่าเรือที่รองรับการเติบโตของอุตสาหกรรม การขุดเจาะและสำรวจก๊าซธรรมชาติ และน้ำมันในอ่าวมะตะนะ โดยท่าเรือระนองทำหน้าที่เป็นท่าเรือสนับสนุนการส่งกำลังบำรุงระหว่างฝั่งกับฐานสำรวจตามจุดต่างๆ ในทะเลอันดามัน

Ranong Port is becoming more famous and well-known not only as a port that supports just international trade activities but also support growth of the Natural Gas Drilling & Exploration Industry and Oil in the Gulf of Martaban. Ranong Port serves as supporting port for supplying between shore and exploration bases at various points in the Andaman Sea.

ร่องน้ำ • Channel

ร่องน้ำได้ขุดเริ่มต้นที่บริเวณทิศตะวันตกของเกาะช้าง จนถึงท่าเทียบเรือ รวมระยะทาง 28 กิโลเมตร โดยมีความลึกของร่องน้ำ 8 เมตรจากระดับน้ำทะเลต่ำสุด และความกว้างของร่องน้ำ 120 เมตร มีเครื่องหมายการเดินเรือตลอดระยะแนวร่องน้ำเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือ

The Ranong's navigational channel starts from the west of Koh Chang to the terminal covering a distance of 28 kilometers with eight meters deep of the lowest sea level and 120 meters wide. The navigation aids are prompt to enhance safety throughout the bar channel.

PAT
Marketing & Business Development

RANONG PORT

RANONG PORT

ที่ตั้ง • Location

ท่าเรือระนองตั้งอยู่ที่ 315 ไร่ ตำบล ๗ ละติจูด 10° 00' 72" (เหนือ) ลองจิจูด 098° 36' 33" (ตะวันออก) บริเวณริมฝั่งแม่น้ำกระบุรีฝั่งตะวันออก ตำบลปากน้ำท่าเรืออำเภอเมือง จังหวัดระนอง

Ranong Port is located at a latitude of 10° 00' 72" (North) and longitude 098° 36' 33" (East), on the eastern bank of the Kraburi River in the Pak Nam Tharu Sub-district, Muang District, Ranong Province, covering an area of 124.5 acres.

PAT
Marketing & Business Development

RANONG PORT

โครงข่ายเชื่อมโยงการขนส่ง • Inland Transportation Network

▶ **ทางถนน** - ใช้ทางหลวงหมายเลข 4 ถนนเพชรเกษม กรุงเทพฯ - ชุมพร (4 เลน) - ระนอง ระยะทาง 568 กิโลเมตร เมื่อรวมเข้าถนนหมายเลข 4010 ที่บริเวณบ้านน้ำตก ระยะทาง 13 กิโลเมตร ถึงท่าเรือระนอง



By Road - Taking Highway No.4 Petchkasem Road (Bangkok - Chumpon - Ranong) with 568 kilometers, then making a right turn to Highway No.4010 at Ban Namtok with a distance of 13 kilometers to access Ranong Port.

▶ **ทางรถไฟ** - สามารถประหยัดค่าใช้จ่ายด้วยการขนส่งระบบรางจากทุกภูมิภาคมาจังหวัดชุมพร และขนส่งต่อเนื่องทางถนนจากชุมพรมายังท่าเรือระนอง ระยะทางประมาณ 110 กิโลเมตร ซึ่งในอนาคตรัฐบาลมีโครงการพัฒนาระบบรางเชื่อมถึงท่าเรือระนอง



Railway - Transport costs could be saved for a cargo transported by rail from all regions to Chumphon Province, and then shift to road from Chumpon to Ranong Port, with a distance of 110 kilometers.

▶ **ทางน้ำ** - สามารถขนส่งทางน้ำจากฝั่งซ้ายไทย เชื่อมโยงมายังท่าเรือระนอง ผ่านท่าเรือในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี แล้วขนส่งทางถนนมายังท่าเรือระนอง



Sea - Connecting cargoes transport from various ports in the Gulf of Thailand to ports in Prachuap Khiri Khan and Surat Thani Provinces, and then transporting the cargoes by road transport to reach Ranong Port.

▶ **ทางอากาศ** - มีสนามบินพาณิชย์ และเที่ยวบินประจำ ระหว่างระนอง - กรุงเทพฯ



Air - A commercial airport is available in Ranong Province with a regular flight between Ranong and Bangkok.

PAT
Marketing & Business
Development

RANONG PORT

ท่าเทียบเรือ • Berth Facilities

ท่าเทียบเรือตู้สินค้า :
Container terminal :

- ขนาดกว้าง 30 เมตร ยาว 150 เมตร
- รองรับเรือสินค้าไม่เกิน 12,000 เดดเวทตัน
- จุดเทียบท่าได้ 1 ลำ
- มีสะพานเชื่อมฝั่งกว้าง 7.5 เมตร ยาว 212 เมตร
- สะพานเชื่อมกับท่าเรือเนกประสงค์ กว้าง 8.5 เมตร ยาว 40 เมตร
- 30 meters wide and 150 meters long.
- Maximum 1 vessel of 12,000 DWT
- A 7.5 - meter wide, 212 - meter long access bridge to marshalling area.
- A 8.5 - meter wide, 40 - meter long bridge connecting with multi-purpose terminal.

ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ :
Multi-purpose terminal :

- ขนาดกว้าง 26 เมตร ยาว 134 เมตร
- รองรับเรือสินค้าไม่เกิน 12,000 เดดเวทตัน
- จุดเทียบท่าได้ 1 ลำ
- มีสะพานเชื่อมฝั่ง ขนาดกว้าง 10 เมตร ยาว 212 เมตร จำนวน 2 สะพาน
- 26 - meters wide and 134 meters long.
- Maximum 2 vessels of 12,000 DWT each
- 2 access bridge with 10 - meter width and 212 - meter length each



RANONG PORT

พื้นที่ฝากเก็บสินค้า • Storage Area



โรงพักสินค้า
Depot covering

ขนาดพื้นที่
1,500
ตารางเมตร / sq.m.



ลานวางสินค้าทั่วไป
General cargo
loading area covering

ขนาดพื้นที่
11,000
ตารางเมตร / sq.m.



ลานวางตู้สินค้า
Container yard
covering

ขนาดพื้นที่
7,200
ตารางเมตร / sq.m.



PAT
Marketing & Business
Development

RANONG PORT

สิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องมือทุ่นแรง
Facilities and Mechanical Handling Equipment

ประเภท	จำนวน	Handling Equipment	Quantity
รถยกสินค้า ขนาด 2.5 ตัน	2 คัน	Two 2.5-ton forklift truck	2 units
รถยกสินค้า ขนาด 3.5 ตัน	1 คัน	3.5-ton forklift truck	1 unit
รถยกสินค้า ขนาด 10 ตัน	1 คัน	10-ton forklift truck	1 unit
รถยกสินค้า ขนาด 15 ตัน	1 คัน	15-ton forklift truck	1 unit
ปั้นจั่นเคลื่อนที่หน้าท่า	1 คัน	Mobile harbor crane	1 unit
ปั้นจั่น ขนาด 50 ตัน	1 คัน	50-ton crane	1 unit
รถหัวลาก	6 คัน	Trailers	6 units
ทางลาด	8 ทาง	Chassis	8 units
รถยกตู้สินค้าแบบลำ ขนาด 7 ตัน	1 คัน	7-ton Empty Container Reach Stacker	1 unit
รถยกตู้สินค้าหนัก ขนาด 40 ตัน	2 คัน	40 ton Top Loader	2 units
ปลั๊กเสียบตู้สินค้าห้องเย็น	30 ปลั๊ก	Plugs and Sockets for reefer container	30 units
เครื่องชั่งน้ำหนักบรรทุก / ตู้สินค้า		Weighing Apparatus for Truck/Container	



PAT
Marketing & Business
Development

RANONG PORT

ประโยชน์ที่ได้รับ • Advantages

▶ ท่าเรือระนองมีบทบาทเป็นประตูการค้าทางทะเลในฝั่งตะวันตกของประเทศไทย โดยมีโครงการพัฒนาต่างๆ ของรัฐบาล อาทิ SEC, EEC และ NEC อีกทั้งยังตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่ได้เปรียบในการเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ BIMSTEC ซึ่งสามารถลดระยะเวลาในการขนส่งสินค้าลงได้กว่า 3 เท่า จาก 15-20 วัน เหลือเพียง 4-7 วัน และในอนาคตจะมีแผนการส่งเสริมการขนส่งสินค้าไปยังประเทศจีนอีกด้วย

▶ Ranong Port aims to be a trade gateway in the western of Thailand supporting government's major investment projects, particularly the SEC, EEC and NEC. Thanks to its strategic location, the Port will enhance connectivity between Thailand and the BIMSTEC countries by reducing shipping time from 15-20 days to only 4-7 days. In the near future, the port will further promote transport of cargo to China as well.



ติดต่อเรา :

กองธุรกิจสัมพันธ์และการตลาด
 การท่าเรือแห่งประเทศไทย
 444 ถนนวิภาวดี แขวง/เขต คลองเตย กทม. 10110
 โทร : 0 2269 5393
 แฟกซ์ : 0 2269 5318
 อีเมล : marketingteam.pat@gmail.com
 เว็บไซต์ : www.port.co.th

**สำนักท่าเรือภูมิภาค
การท่าเรือแห่งประเทศไทย**
 โทร : 0 2269 5421-2, 0 2269 5325
 แฟกซ์ : 0 2269 5500
 อีเมล : orp.port12@gmail.com

สำนักงานท่าเรือระนอง
 160/1 หมู่ 5 ตำบลบางนางเหี้ย
 ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จ.ระนอง 85000
 โทร : 0 7787 3960-1, 0 7787 3963, 07787 3964
 แฟกซ์ : 0 7787 3962, 0 7787 3965
 อีเมล : jettyandcargo@gmail.com

Contact Information :

Business Relation and Marketing Division
 Port Authority of Thailand
 444 Tarua Road, Klongtoey, Bangkok 10110
 Tel: 0 2269 5393
 Fax: 0 2269 5318
 Email: marketingteam.pat@gmail.com
 Website: www.port.co.th

**Office of Regional Ports,
the Port Authority of Thailand**
 Tel: 0 2269 5421-2, 0 2269 5325
 Fax: 0 2269 5500
 Email: orp.port12@gmail.com

Ranong Port Office
 160/1 Moo 5, Baan Khao Nang Hong,
 Pak Nam-Tarua Sub-District,
 Muang District, Ranong Province 85000
 Tel: 0 7787 3960-1, 0 7787 3963, 07787 3964
 Fax: 0 7787 3962, 0 7787 3965
 Email: jettyandcargo@gmail.com

❖ ติดต่อ

สำนักงานท่าเรือระนอง การท่าเรือแห่งประเทศไทย	สำนักงานท่าเรือภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย
160/1 ม.5 ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง 85000 โทร : 077 873 960-1 และ 077 873 963-4 อีเมล : jettyandcargo@gmail.com เว็บไซต์ : www.port.co.th	โทร : 0 2269 5421 แฟกซ์ : 0 2269 5500 อีเมล : orp.port12@gmail.com

❖ เวลาเปิดบริการ

7:00 AM – 5:00 PM ของทุกวัน (โดยท่าเรือสามารถดำเนินการได้ 24 ชั่วโมง เพราะเรือต่างๆ จะเอาตู้หรือสินค้าเทกองขึ้นลง ตลอด 24 ชั่วโมง แต่ต้องแจ้งความประสงค์ใช้ท่าเรือ เพราะแต่ละช่วงเวลาจะมีค่าล่วงเวลาของท่าเรือไม่เท่ากัน)

3.2 เรือตู้คอนเทนเนอร์เที่ยวแรก เส้นทาง ย่างกุ้ง-ระนอง / ระนอง-ย่างกุ้ง

3.2.1 โอกาสธุรกิจทางการค้าไทยเมียนมา

จากนโยบายเมียนมาที่เพิ่มความเข้มข้นการสกัดปราบปรามสินค้าลักลอบนำเข้ากับทุกด่านการค้า ซึ่งสินค้าที่นำเข้าเมียนมาจากทุกประเทศ ต้องมีใบอนุญาตนำเข้า (Import License) จึงสามารถนำเข้าสู่เมียนมาได้ รวมทั้งสถานการณ์ความไม่สงบในเมียนมาบางพื้นที่ เช่น เส้นทางถนนเอเชีย 1 (เมียวดี-ย่างกุ้ง) ในบางช่วง ส่งผลให้ทางการเมียนมา “ปิดชั่วคราว” ด่านเมียวดี (สะพาน 2 รถบรรทุกสินค้า) ตั้งแต่วันที่ 18 ส.ค. 68 ส่งผลให้ด่านหรือเส้นทางขนส่งอื่นๆ ได้รับความนิยมเป็นทางเลือกมากขึ้น เช่น ด่านแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก ท่าเรือระนอง-ย่างกุ้ง ท่าเรือแหลมฉบัง-ย่างกุ้ง โดยเฉพาะ “ท่าเรือระนอง-ย่างกุ้ง” เป็นเส้นทางที่มีศักยภาพมาก ไม่มีความเสี่ยงปะทะกัน รวมทั้งเมียนมามีนโยบายส่งเสริมการใช้ท่าเรือย่างกุ้ง โดยการขนส่งทางเรือเส้นทางระนอง-ย่างกุ้ง เมื่อก่อนขนส่งโดยเรือสินค้าเทกอง และที่ผ่านมา (ตั้งแต่ ก.ค. 67) มีการขนส่งรูปแบบใหม่ เป็น “เรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์” เส้นทางระนอง-ย่างกุ้ง/ย่างกุ้ง-ระนอง ซึ่งมีประโยชน์อย่างยิ่ง เพราะตู้คอนเทนเนอร์ช่วยเก็บรักษาได้ดีกว่าแบบเทกอง รวมทั้งสามารถต่อยอดเป็นเรือตู้คอนเทนเนอร์แบบห้องเย็นด้วย รองรับสินค้าที่ต้องแช่เย็นเพื่อรักษาคุณภาพ เช่น ยา วัคซีน ผลไม้สดแช่เย็น อาหารสดแช่เย็น อาหารทะเลแช่เย็น เป็นต้น โดยผู้ประกอบการ สามารถพิจารณาท่าเรือระนองเป็นทางเลือกการขนส่งไทยและเมียนมา รวมทั้งเชื่อมโยงกับภูมิภาครอบข้าง เช่น BIMSTEC อาเซียน จีน เป็นต้น

โดยผู้ให้บริการ Logistics ไทยและเมียนมา เส้นทางระนอง-ย่างกุ้ง ในรูปแบบเรือตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งมีเรือตู้คอนเทนเนอร์เที่ยวแรกจากท่าเรือย่างกุ้งถึงท่าเรือระนอง เมื่อวันที่ 8 ก.ค. 67 และให้บริการต่อเนื่อง และเพิ่มจำนวนผู้ให้บริการมากขึ้นตามลำดับ เช่น บริษัท EFR Logistics (Ever Flow River Group Public Co.,Ltd.) บริษัท MCL Logistics (Mawlamyine Century Logistics Co.,Ltd) บริษัท Two A Shipping & Logistics Co.,Ltd เป็นต้น

ซึ่งบริษัท Logistics เมียนมาหลายราย เป็นพันธมิตรกับธุรกิจ Logistics ของไทย เป็นโอกาสอันดีที่จะช่วยกันส่งเสริม เติบโต และต่อยอดศักยภาพการให้บริการ รวมทั้งธุรกิจ Logistics เมียนมา โดยมีสมาคมธุรกิจโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของเมียนมา หรือสมาคม MIFFA (Myanmar International Freight Forwarders' Association) ซึ่งสามารถประสานการให้บริการหรือสร้างเครือข่ายธุรกิจ Logistics ระหว่างกันได้มากขึ้นต่อไป



Contact : สมาคม MIFFA (Myanmar International Freight Forwarders' Association)

Tel: +959-420098829, 268002227

Email: miffaoffice@gmail.com

Address : 35-87 Lower Kyeemyindyne St, SAD Office Compound, Ahlone Tsp, Yangon, Myanmar

Chairman: Mr. Kyaw Lwin Oo (ประธานบริษัท EFR Logistics)

Secretary: Mr. Than Win Aung



สศต.ย่างกุ้ง พบหารือกับ ประธานสมาคม MIFFA (ประธาน บริษัท EFR Logistics)

โดยหารือความร่วมมือไทยและเมียนมาเรื่อง Logistics เส้นทางต่างๆ โดยเฉพาะ ท่าเรือระนอง-ย่างกุ้ง ที่มีศักยภาพเชื่อมโยงไทย-เมียนมาและภูมิภาค (BIMSTEC อาเซียน จีน) รวมทั้ง ด้านแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก เชื่อมโยงภาคเหนือของไทยกับภาคเหนือของเมียนมา คือเส้นทางท่าขี้เหล็ก-เชียงใหม่-ตองจี-มณฑลสะแล้ง รวมถึงเส้นทาง ท่าขี้เหล็ก-เชียงใหม่-ตองจี-เนปยีดอ-ย่างกุ้ง อีกด้วย เพื่อเป็นทางเลือกการขนส่งทดแทนเส้นทาง เมียวดี-ย่างกุ้ง ที่มีข้อจำกัด ด้านเมียวดี (สะพาน 2) ฝั่งตรงข้าม ด้านแม่สอด จ.ตาก ที่ “ปิดชั่วคราว” ตั้งแต่วันที่ 18 ส.ค. 68 ซึ่งต้องติดตามต่อไปว่าจะเปิดเมื่อใด ประการสำคัญ นอกจากพิจารณาปรับเส้นทางการขนส่ง ไทย-เมียนมาดังกล่าวแล้ว สินค้านำเข้าเมียนมา ต้องมี Import License ก่อนนำเข้าเมียนมาด้วย

3.2.2 ความคืบหน้าและผลสำเร็จ

จากการประสานกันอย่างใกล้ชิด ระหว่าง สศต.ย่างกุ้ง และ พณจ.ระนองรวมทั้งจังหวัดระนองและท่าเรือระนอง ช่วยสนับสนุนและปลดล็อกข้อจำกัดท่าเรือระนองให้รองรับเรือตู้คอนเทนเนอร์เรียบร้อยแล้ว

เช่น เร่งซ่อมเครนยกตู้คอนเทนเนอร์ (เมื่อปี 2567) อนุญาตให้ใช้พื้นที่วางตู้คอนเทนเนอร์สินค้าข้ามแดน เป็นต้น

เรือตู้คอนเทนเนอร์เที่ยวแรก ออกจากท่าเรือย่างกุ้ง เมื่อ 30 มิ.ย. 67 และได้เดินทางถึงท่าเรือระนอง เมื่อวันที่ 8 ก.ค. 67 รวมทั้งขากลับได้ขนส่งสินค้าจากไทยและได้เดินทางจากท่าเรือระนอง เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2567 เรือตู้คอนเทนเนอร์เป็นทางเลือกการขนส่ง เปิดโอกาสธุรกิจ เกิดการจับคู่ธุรกิจ สร้างมูลค่าทางการค้าไทย-เมียนมา สำหรับสินค้าที่ขนส่งในตู้คอนเทนเนอร์ เช่น

- ✓ จากท่าเรือย่างกุ้ง ส่งออกจากเมียนมา 56 ตู้คอนเทนเนอร์ เป็นสินค้าเกษตร โดยเฉพาะ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มูลค่ารวมประมาณ 40 ล้านบาท
 - ✓ จากท่าเรือระนอง ส่งออกจากไทย/ข้ามแดนผ่านไทย 30 ตู้คอนเทนเนอร์ เช่น วัสดุก่อสร้าง ยางรถยนต์ อาหาร เครื่องดื่ม สุขภัณฑ์ เครื่องดื่มชูกำลัง สายไฟฟ้า เป็นต้น มูลค่ารวม 30 ล้านบาท
- เรือตู้คอนเทนเนอร์เที่ยวแรกจนถึงปัจจุบันมีการขนส่งระหว่างกันอย่างต่อเนื่อง ทั้งย่างกุ้ง-ระนอง และระนอง-ย่างกุ้ง เพื่อเป็นทางเลือกการขนส่งให้กับผู้ประกอบการไทยและเมียนมาต่อไป

12

www.gnlm.com.mm

10 JULY 2024
THE GLOBAL NEW LIGHT OF MYANMAR

NATIONAL

Yangon-Kawthoung-Ranong container shipping starts 8 July

As a new system of cross-border trade, container ships started to trade to Yangon-Kawthoung-Ranong, and they docked at Kawthoung, Taninthayi Region, on 8 July.

An official said that the large container ship that departed from Ahlon Port, Yangon Region, docked at Kawthoung Port, Taninthayi Region, at the checkpoint on 8 July and proceeded to Ranong, Thailand.

The cargo ship, which arrived from Yangon to Ranong, Thailand, using this border trade method, was inspected at the checkpoint at Kawthoung Port.

Currently, Myawady and Phayathonsu, Kayah State's



The image shows one of the cargo vessels cruising through Yangon-Kawthoung-Ranong marine route.

PHOTO: MYINT OO(MYEIK)

border trade situation is suspended due to conflicts, and of-

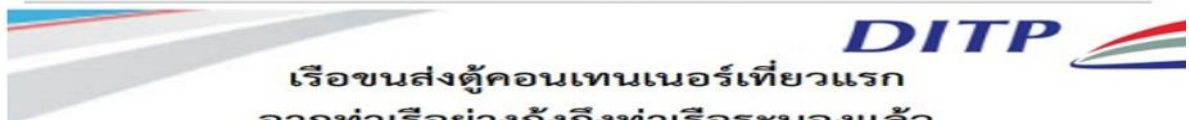
ficials said it should go by container system using sea travel.

The big container ship that operated with the new system

is the Indian ship MV Beypore Sultan, which left with four containers of 99 tonnes of refined lead metal and 52 containers of 1,300 tonnes of millet, arriving at Kawthoung Port on the night of 7 July and cargo inspections are received on 8 July and departed to Ranong, Thailand.

The big ship will return to Kawthoung after loading some goods from Thailand and will continue to deliver goods to Yangon Region.

The new trade model is a result of the Myanmar-Thai regional border committee meeting held on 29 June 2024 at Pale Thanda Hotel from Myeik, Taninthayi Region. — Myint Oo (Myeik)/KZL



The image shows one of the cargo vessels cruising through Yangon-Kawthoung-Ranong marine route.

PHOTO: MYINT OO(MYEIK)





เรือตู้คอนเทนเนอร์เที่ยวแรก ผลักดันเป็นเส้นทางการค้าของไทย เมียนมา และภูมิภาค

ท่าเรือระนองมีความพร้อมรองรับตู้สินค้าโดยได้ดำเนินการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวก ทั้งเครนยกตู้สินค้า พื้นที่วางตู้ และกำลังคน ไว้เรียบร้อยแล้วตามที่ สคต.อย่างกุ่ม กับพณจ.ระนอง ประสานกัน และร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จ.ระนอง ท่าเรือระนอง กรมศุลกากรระนอง โดยเมื่อเรือสินค้ามาถึงและดำเนินพิธีการศุลกากรแล้วเสร็จก็สามารถยกสินค้าขึ้นรถบรรทุกได้ทันที เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการภาคเอกชน และผลักดันให้เป็นเส้นทางทางการค้าชายแดนใหม่ของไทยและเมียนมา อย่างไรก็ตามในอนาคตท่าเรือระนองควรพัฒนาเพิ่มเติม ได้แก่ Infrastructure กฎระเบียบข้อจำกัด กำลังคน (สอดคล้องกับชุมชนสังคมสิ่งแวดล้อม) เพื่อรองรับมาตรการใช้ในอนาคต โอกาสดีและ เชื่อมโยง จีน - ลาว - ไทย - เมียนมา - BIMSTEC เป็นต้น รองรับการค้าการขนส่งและชายแดน ไทย - เมียนมา และ BIMSTEC ต่อไป

3.3 ทางเลือกการขนส่งไทย-เมียนมา (ท่าเรือระนอง-ย่างกุ้ง) เชื่อมโยงภูมิภาครอบข้าง

จากสถานการณ์ “สะพาน 2 ฝั่งเมียวดี ปิดชั่วคราว” ตั้งแต่วันที่ 18 ส.ค. 68 ถึงปัจจุบัน ซึ่งต้องติดตามต่อไป ว่าจะเปิดเมื่อใด รวมทั้งเมียนมาได้เพิ่มความเข้มข้นการสกัดปราบปรามสินค้าลักลอบนำเข้ากับทุกช่องทางการค้า โดยสินค้าที่นำเข้าจากทุกประเทศ ทั้งนำเข้าจากไทยและจากประเทศอื่นๆ ต้องมีใบอนุญาตนำเข้า (Import License) จึงสามารถนำเข้าสู่เมียนมาได้

New route to boost Myanmar-Thailand border trade

🕒 September 10, 2025 👤 Nyein Nyein 👁 2138

Trade between Thailand and Myanmar was led by the Mae Sot border, which posted a record THB45.5 billion, far ahead of Kanchanaburi (THB32.4 billion) and Ranong (THB18.2 billion), with smaller volumes recorded at Mae Sai, Mae Hong Son, Prachuap Khiri Khan, and Mae Sariang.



ผลกระทบ/โอกาส การปิดชั่วคราว สะพาน 2 ฝั่งเมียวดี เมียนมา ซึ่งต้องติดตามต่อไปว่าจะเปิดเมื่อใด “เป็นข้อจำกัด” ต่อการค้าและการขนส่งของไทยผ่านช่องทางดังกล่าว อย่างไรก็ตาม สามารถ “พิจารณาเส้นทางอื่นๆ ขนส่งทดแทน” เนื่องจากไทยและเมียนมามีพรมแดนติดกันตั้งแต่เหนือจรดใต้ (เชียงใหม่ถึงระนอง) เช่น ด้านแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก จ.เชียงราย สามารถเชื่อมโยงภาคเหนือของไทยกับภาคเหนือเมียนมา ด้านท่าเรือระนอง-เกาะสอง-ท่าเรือย่างกุ้ง เชื่อมโยงไทย-เมียนมา และประเทศกลุ่ม BIMSTEC ทั้งนี้ นอกจากการค้าและขนส่งชายแดนไทย-เมียนมาแล้ว มีทางเลือกการค้าการขนส่งระหว่างประเทศ เช่น ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง สามารถขนส่งระหว่างไทยและเมียนมาได้ โดยเฉพาะท่าเรือย่างกุ้ง ซึ่งเป็นเส้นทางการค้าการขนส่งที่รัฐบาลเมียนมาส่งเสริมสนับสนุน ขอให้ภาคเอกชนพิจารณาการขนส่งเส้นทางต่างๆ เป็นทางเลือกทดแทนเส้นทาง “แม่สอด-เมียวดี-ย่างกุ้ง” ที่มีข้อจำกัดในช่วงนี้

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ สิ่งสำคัญ นอกจากพิจารณาทางเลือกเส้นทางขนส่งอื่นๆ ทดแทนเส้นทางที่มีข้อจำกัดแล้ว ผู้นำเข้าสินค้าสู่ตลาดเมียนมา ต้องขอ Import License นำเข้าเมียนมาให้ถูกต้อง เพื่อให้การค้าการขนส่งราบรื่น โดยสะดวก ยั่งยืน ให้บริการ สามารถติดต่อได้ทางอีเมล ditypyangon@gmail.com ขอให้ภาครัฐก็ติดตามสถานการณ์ ปรับตัว หาทางเลือก ก้าวข้ามความท้าทายคว้าโอกาสและปึกหมุดตลาดเมียนมา เพื่อประโยชน์ร่วมกันของไทยและเมียนมา เชื่อมั่นว่าตลาดเมียนมามีโอกาสและศักยภาพ หากก้าวข้ามความท้าทายต่างๆ ได้

<https://www.gnlm.com.mm/new-route-to-boost-myanmar-thailand-border-trade/>

สำหรับท่าเรือระนอง เป็นอีกทางเลือกการค้าการขนส่งไทย-เมียนมา และภูมิภาคข้างเคียง โดยเมื่อวันที่ 10 ก.ย. 68 สมาคมไทย-พม่าเพื่อมิตรภาพ ได้จัดงานสัมมนา “ท่าเรือระนอง ทางเลือกการค้าการขนส่งไทย-เมียนมา” ซึ่งได้รับเกียรติจากเอกอัครราชทูตไทยประจำเมียนมา นำเสนอภาพรวมความสัมพันธ์ไทย-เมียนมาและโอกาสที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมีการเสวนาเรื่องระนองการค้าทางทะเลทางเลือกการค้าไทย-เมียนมา โดยประธานสภาธุรกิจไทย-เมียนมา ประธานอาวุโสหอการค้า จ.ระนอง และ ผอ.สศต.อย่างกึ่ง ซึ่งดำเนินการเสวนาโดย รศ.ดร.อัคร พิศาลวานิช สรุป ดังนี้

1. **ตลาดเมียนมามีศักยภาพและโอกาส** มีความต้องการสินค้าทุกสถานการณ์ นิยมสินค้าไทย เป็นเพื่อนบ้าน ติดกันยาวที่สุด 2,401 กิโลเมตร ตั้งแต่เหนือจรดใต้ (เชียงรายถึงระนอง) มีหลายด่านหลายเส้นทางระหว่างกัน และเมียนมายังมีทรัพยากรอีกมาก เมียนมาจึงเป็นทั้งตลาด แหล่งผลิต และประตูการค้าเชื่อมโยงภูมิภาค
2. อย่างไรก็ตาม **เมียนมามีความท้าทายต่างๆ** เช่น สถานการณ์ความไม่สงบ (ชายแดนบางพื้นที่) ในเมียนมา ภาวะเปราะบางการค้า โดยเฉพาะ การขอ Import License สินค้านำเข้าเมียนมา ซึ่งเมียนมาได้เพิ่มความเข้มงวดอย่างยิ่ง เพื่อปราบปรามสินค้าลักลอบนำเข้า รวมทั้ง มีบางด่าน/ช่องทางมีข้อจำกัด เช่น ด่านเมียวดี สะพาน 2 ที่ปิดชั่วคราว ตั้งแต่ 18 ส.ค. 68 เพื่อปรับการตรวจ Import License และเรื่องความปลอดภัย ในพื้นที่และถนนเอเชีย 1 (เส้นทางเมียวดี-ย่างกุ้ง) ซึ่งอาจใช้เวลาอีกระยะหนึ่งให้ปลอดภัยก่อน จึงกลับมาเปิดใช้ได้เช่นเดิมต่อไป ซึ่งต้องติดตามกันต่อไป ทั้งนี้หน่วยงานภาครัฐไทยและภาครัฐเมียนมา ได้พบหารือและหาแนวทางร่วมกัน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการร่วมกันต่อไป
3. **ระหว่างนี้ขอให้ผู้ประกอบการ เข้าใจสถานการณ์ ติดตามสถานการณ์ และปรับตัวรองรับ** โดยเฉพาะ การขอ Import License สินค้านำเข้าเมียนมา และพิจารณาใช้ ด่าน/เส้นทางขนส่งไทย-เมียนมาอื่นๆ เช่น แม่สาย-ท่าขี้เหล็ก ท่าเรือระนอง-ท่าเรือย่างกุ้ง ท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือย่างกุ้ง เป็นต้น โดยเฉพาะท่าเรือย่างกุ้ง ซึ่งเป็นเส้นทางการค้าการขนส่งที่รัฐบาลเมียนมาส่งเสริมสนับสนุน
4. **งานสัมมนาดังกล่าวเป็นโอกาสที่ดียิ่ง ส่งเสริมให้ “ท่าเรือระนอง” เป็นอีกทางเลือกการขนส่งรองรับการค้า** ชายแดน การค้าระหว่างประเทศ การค้าผ่านแดน เชื่อมโยงกับภูมิภาครอบข้าง เช่น BIMSTEC อาเซียน จีน เป็นต้น ซึ่งท่าเรือระนองอยู่ระหว่างพัฒนา Capacity Building เพื่อรองรับโอกาสทั้งปัจจุบันและอนาคต เช่น โครงสร้างพื้นฐาน ภาวะเปราะบางกระบวนการ ระบบ บุคลากร เป็นต้น โดยพิจารณาคำเนียงเรื่องรอบด้าน ทั้ง เศรษฐกิจ สังคมชุมชน สิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับเป็น Gateway และ Hub รองรับการค้าและการขนส่งไทย-เมียนมา และภูมิภาครอบข้าง เป็นอีกหนึ่งเส้นทางหลักในอนาคต เพื่อประโยชน์ร่วมกันของไทย-เมียนมา ภูมิภาค และทุกภาคส่วน ทุกมิติต่อไป “ระนองจิวแต่แจ้ว แล้วเติบโตไปด้วยกัน”



3.4 การส่งเสริมการค้าการขนส่งของไทยกับเมียนมา ประเทศ BIMSTEC และภูมิภาครอบข้าง



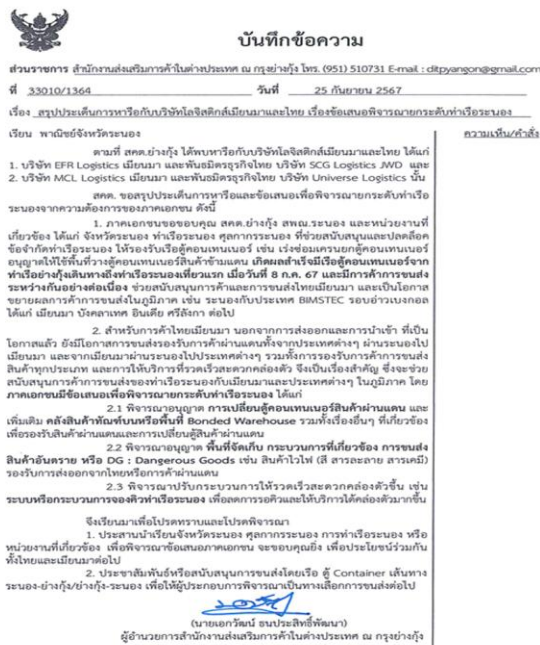
นอกจากเส้นทางย่างกุ้ง-ระนอง/ระนอง-ย่างกุ้งแล้ว ท่าเรือระนองยังเป็นโอกาสเชื่อมโยงการค้าการขนส่งกับประเทศ BIMSTEC โดย สพฉ.ระนอง และ สศต.ประเทศ BIMSTEC รอบอ่าวเบงกอล ได้แก่ สศต.ย่างกุ้ง สศต.ธากา สศต.เจนไน (ดูแลเขตอาณาประเทศศรีลังกาด้วย) รวมทั้งภาคเอกชนนำร่อง คือ บริษัท SCG Logistics JWD ที่สนใจให้บริการการขนส่งเส้นทางดังกล่าว ได้ประชุมหารือทางออนไลน์ร่วมกันและเสนอแนวคิดการขยายเส้นทางเรือ BIMSTEC และแผนโลจิสติกส์ภาคเอกชนนำร่อง

สศต.ย่างกุ้ง ได้พบหารือกับบริษัทโลจิสติกส์เมียนมาและไทย เพื่อส่งเสริมการค้าการขนส่งเส้นทางระนอง-ย่างกุ้ง เชื่อมโยงประเทศ BIMSTEC และประเทศอื่นๆ โดยรับทราบความต้องการ ข้อจำกัด และข้อเสนอของภาคเอกชน เพื่อพิจารณายกระดับท่าเรือระนองรองรับการค้าการขนส่งของภูมิภาค เช่น

- 1) ขอให้พิจารณาอนุญาต การเปลี่ยนตู้คอนเทนเนอร์สินค้าผ่านแดน และเพิ่มเติมคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือพื้นที่ Bonded Warehouse รวมทั้งเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับสินค้าผ่านแดนและการเปลี่ยนตู้สินค้าผ่านแดน
- 2) พิจารณาอนุญาต พื้นที่จัดเก็บ กระบวนการที่เกี่ยวข้อง การขนส่งสินค้าอันตราย หรือ DG : Dangerous Goods เช่น สินค้าไวไฟ (สี สารละลาย สารเคมี) รองรับการส่งออกจากไทยหรือการค้าผ่านแดน
- 3) พิจารณาปรับกระบวนการให้รวดเร็วสะดวกคล่องตัวขึ้น เช่น ระบบหรือกระบวนการจองคิวท่าเรือระนอง เพื่อลดการรอคิวและให้บริการได้คล่องตัวมากขึ้น

โดย สดต.ย่างกุ้ง ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เริ่มต้นจาก Demand Driven ความต้องการภาคเอกชน ได้แก่ บริษัท SCG JWD Logistics ที่สนใจเริ่มเปิดโอกาสนำร่องเส้นทางขนส่ง ระนอง-BIMSTEC รวมถึงหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องร่วมสนับสนุนและอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่ง ได้แก่ สำนักงานพาณิชย์ระนอง ท่าเรือระนอง ศุลกากรระนอง จังหวัดระนอง รวมทั้ง สดต.ประเทศ BIMSTEC รอบอ่าวเบงกอล ได้แก่ สดต.ย่างกุ้ง สดต.ธากา (ท่าเรือจิตตะกอง บังคลาเทศ) สดต.เจนไน (ท่าเรือเจนไน อินเดีย และท่าเรือโคลอมโบ ศรีลังกา)

โดย สศต.อย่างกึ่ง ได้ทำหนังสือถึง สพณ.ระนอง เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาสับสนุนการยกระดับท่าเรือระนอง รองรับโอกาสและความต้องการใช้งานทั้งปัจจุบันและอนาคต รองรับทั้งการค้าชายแดน การค้าระหว่างประเทศ และการค้าผ่านแดน



นอกจากนี้ ท่าเรือระนองยังเป็นโอกาสดีเชื่อมโยงกับภูมิภาครอบข้าง โดยไทยเป็นศูนย์กลางการค้าการขนส่ง ซึ่งวันที่ 23 ก.ย. 68 มีงานเปิดโครงการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ได้แก่ รถไฟ รถบรรทุก เรือ เส้นทาง จีน – ลาว – ไทย - BIMSTEC นำร่องเมียนมาและบังคลาเทศ โดยความร่วมมือ 3 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท TTC ธุรกิจไทย ดูแล Logistics จีน ลาว ทางรถไฟ 2) บริษัท SCG JWD Logistics ธุรกิจไทย ดูแล Logistics ในไทย ถึงท่าเรือระนองเชื่อมโยงบกับลาว จีน และ เมียนมา BIMSTEC และ 3) บริษัท EFR Logistics ธุรกิจเมียนมา ดูแล Logistics ฝั่งเมียนมา และ BIMSTEC (จากท่าเรือระนอง ไปท่าเรือย่างกุ้ง ท่าเรือจิตตะกอง)

โดย 3 บริษัทดังกล่าว จัดงานเปิดตัวเรื่องดังกล่าว "Multi Modal Logistics ท่าเรือระนอง" และลงนาม MOU ร่วมกัน ซึ่งมีหน่วยงานในไทยที่เกี่ยวข้อง เช่น จังหวัดระนอง ท่าเรือระนอง ศุลกากรระนอง พาณิชยระนอง เข้าร่วมงานที่จังหวัดระนองด้วย ส่วนหน่วยงานต่างประเทศ เช่น สถานทูตไทย ณ กรุงย่างกุ้ง สศต.อย่างกึ่ง (เมียนมา) สศต.จากา (บังคลาเทศ) สศต.เจนไน (อินเดีย) เข้าร่วมทางออนไลน์



3.5 การสร้างเครือข่ายธุรกิจโลจิสติกส์

1) สดต. ย่างกุ้ง หรือสมาคม MIFFA (Myanmar International Freight Forwarders' Association)

สดต. หรือสมาคม MIFFA หรือสมาคมธุรกิจโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของเมียนมา เพื่อเชื่อมโยงโลจิสติกส์ไทยและเมียนมา สนับสนุนการค้าและการขนส่ง โดยเฉพาะธุรกิจโลจิสติกส์ มีความสำคัญกับการค้าอย่างยิ่ง เพราะเป็น Trade Related สนับสนุนการค้าด้วยการขนส่ง ไทยและเมียนมามีชายแดนติดต่อกัน 2,401 กิโลเมตร มีหลายด่านหลายช่องทางการค้า ตั้งแต่เหนือจรดใต้ เชิงรายถึงระนอง สามารถใช้ทุกด่านการค้าดังกล่าวได้ และนอกจากด่านและการขนส่งชายแดน สามารถใช้การขนส่งระหว่างประเทศ (ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง) เป็นทางเลือกการขนส่งให้กับภาคเอกชนไทยและเมียนมา

นอกจากให้บริการขนส่งแล้ว ขอให้สมาคม MIFFA และธุรกิจโลจิสติกส์เมียนมาพิจารณาให้บริการเพิ่มเติมในส่วนที่เกี่ยวข้อง คือ การขอ Import License ที่มีแนวทางการจับคู่กับ Export Earning ซึ่งธุรกิจโลจิสติกส์สามารถให้บริการสนับสนุนเรื่องดังกล่าวเพิ่มเติมได้ ทั้งการค้าการขนส่งด้านชายแดนและการค้าระหว่างประเทศ รวมทั้ง การเปิดโอกาสจับคู่ธุรกิจ ซึ่งเป็นบริการเพิ่มเติมได้ซึ่งมีธุรกิจโลจิสติกส์ของระนอง การใช้บริการอำนวยความสะดวกในธุรกิจการค้ามีนโยบายเช่น การขอ Import License การจับคู่กับ Export Earning เพิ่มเติมจากการให้บริการการขนส่งด้วย

รวมทั้ง นอกจากการค้าการขนส่งไทยเมียนมาแล้ว ขอให้พิจารณาขยายการเชื่อมโยงสู่ภูมิภาครอบข้าง โดยใช้เมียนมา (ท่าเรือย่างกุ้ง และไทย (ท่าเรือระนอง) เป็น Hub การขนส่งภูมิภาค ทั้งอาเซียน BIMSTEC และจีน ซึ่งเป็นโอกาสอันดีเพราะสอดคล้องกับนโยบายเมียนมา ที่ยกระดับส่งเสริมการใช้ท่าเรือย่างกุ้ง และนโยบายไทยที่ยกระดับส่งเสริมการใช้ท่าเรือระนอง ทั้งเชื่อมโยงกับเมียนมาและเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ซึ่งทั้ง สดต.ย่างกุ้ง และ MIFFA เห็นด้วยกับประเด็นต่างๆ ข้างต้นโดยจะร่วมกันสนับสนุนและติดตามประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการค้าการขนส่งทั้งระหว่างไทยและเมียนมา รวมทั้งเชื่อมโยงไทย เมียนมา และภูมิภาคต่อไป



สดต. ย่างกุ้ง หรือกับผู้แทนสมาคม MIFFA

3.6 ท่าเรืออย่างกึ่ง มีศักยภาพรองรับการค้าการขนส่งระหว่างประเทศของเมียนมา

1) ท่าเรืออย่างกึ่งรองรับเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ รวม 633 ลำ ในปี 2567

การทำเรือเมียนมา รายงานว่าปี 2567 ท่าเรืออย่างกึ่งรองรับเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ รวม 633 ลำ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า (ปี 2566 จำนวน 629 ลำ) โดยท่าเรืออย่างกึ่งมีเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ประมาณ 50-60 ลำ / เดือน พร้อมรองรับการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศของเมียนมา

Yangon Port handles 633 container vessels in 2024

🕒 January 01, 2025 🌐 Global New Light of Myanmar 👁 76



This image captures a bustling container yard with terminals and cargo-laden lorries.

ผลกระทบ/โอกาส ท่าเรืออย่างกึ่งและการขนส่งทางเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ เป็นอีกหนึ่ง “ทางเลือกการขนส่ง” ช่วยขยายโอกาสรองรับการค้าระหว่างประเทศของเมียนมา ซึ่งครอบคลุมการค้าระหว่างไทยและเมียนมาด้วย โดยมีความเชื่อมโยงกับการค้าไทย เช่น ท่าเรืออย่างกึ่ง-ท่าเรือระนอง ท่าเรืออย่างกึ่ง-ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นต้น สำหรับเส้นทางอย่างกึ่ง-ระนอง และระนอง-อย่างกึ่ง นอกจากเรือสินค้าเทกองที่มีอยู่เดิมแล้ว ตั้งแต่มิถุนายนปี 2567 ได้มีเรือตู้คอนเทนเนอร์ให้บริการเส้นทางดังกล่าว จึงเป็นอีกทางเลือกในการขนส่งสินค้าของไทยและเมียนมา

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ขอให้ผู้ประกอบการพิจารณา “ทางเลือกการขนส่ง” เปรียบเทียบการขนส่งทางบก เช่น ด้านแม่สาย จ.เชียงราย ด้านแม่สอด จ.ตาก หรือการขนส่งทางเรือ เช่น ท่าเรือระนอง ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อพิจารณาเลือกใช้เส้นทางและรูปแบบการขนส่งที่คุ้มค่าเหมาะสมต่อไป ซึ่งการขนส่งทางเรือ โดยเฉพาะ เรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ เป็นทางเลือกการขนส่งที่น่าสนใจ เพราะการขนส่งทางเรือปลอดภัยจากการปะทะกัน ป้องกันสินค้าลักลอบ รองรับบางสถานการณ์ของด่านชายแดนทางบกที่อาจมีข้อจำกัดทางการค้าหรือการขนส่ง รวมทั้งตู้คอนเทนเนอร์ช่วยป้องกันสินค้าไม่ให้เสียหายระหว่างการขนส่งและรองรับฤดูฝน ตลอดจนสอดคล้องกับนโยบายของเมียนมาที่ส่งเสริมการใช้ท่าเรืออย่างกึ่ง สนับสนุนการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศของเมียนมากับประเทศต่างๆ ซึ่งครอบคลุมการค้าระหว่างเมียนมาและไทยด้วย

2) ศุลกากรเมียนมาอำนวยความสะดวกการส่งออกและนำเข้าที่ทำเรืออย่างกึ่ง

ศุลกากรเมียนมาอำนวยความสะดวกการส่งออกและนำเข้าที่ทำเรืออย่างกึ่ง โดยเร่งรัดกระบวนการศุลกากร ช่วยสนับสนุนการส่งออกและนำเข้าที่ทำเรืออย่างกึ่ง ตามประกาศเมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2568 เพื่อความรวดเร็ว สร้างความเชื่อมั่นว่าการค้าระหว่างประเทศจะราบรื่นและไม่ล่าช้า โดยมีบางท่าเรือ เช่น ท่าเรือ Asia World ให้บริการ 24 ชั่วโมง ส่วนท่าเรืออื่นๆ ให้บริการ 9.00-18.00 น.

Customs Department facilitates import-export procedures at ports

July 19, 2025 Nyein Nyein 145



Container vessels are seen docking at Yangon Port.

ผลกระทบ/โอกาส การอำนวยความสะดวกการส่งออกและนำเข้าที่ทำเรืออย่างกึ่ง “เป็นโอกาสอันดี” แสดงให้เห็นว่า เมียนมาให้ความสำคัญกับการค้าระหว่างประเทศ ทั้งการส่งออกและนำเข้า ด้วยการอำนวยความสะดวกดังกล่าว โดยเฉพาะการค้าระหว่างประเทศผ่าน “ท่าเรืออย่างกึ่ง” ซึ่งเป็นช่องทางการค้าสำคัญที่เมียนมาให้การสนับสนุน

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ขอให้ผู้ประกอบการพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น การค้าและการขนส่งระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับท่าเรืออย่างกึ่ง ทั้งการส่งออกจากเมียนมาและการนำเข้าสู่เมียนมา เพื่อใช้ประโยชน์จากการอำนวยความสะดวกของศุลกากรเมียนมาดังกล่าว ทั้งนี้ สิ่งสำคัญคือการปฏิบัติตามกฎระเบียบของเมียนมา เช่น การขออนุญาตส่งออกและขออนุญาตนำเข้า (Export License, Import License) เป็นต้น

3.7 รายชื่อบริษัท Logistics (เส้นทาง ย่างกุ้ง-ระนอง และ ระนอง-ย่างกุ้ง)

ชื่อบริษัท	ที่อยู่ติดต่อ	โทรศัพท์/อีเมลล์
สมาคม MIFFA (Myanmar International Freight Forwarders' Association)	35-87 Lower Kyeemyindyne St, SAD Office Compound, Ahlone Tsp, Yangon, Myanmar	+959-420098829, 268002227 miffaoffice@gmail.com
Ever Flow River Group Public (EFR Logistics)	7A, 7 th Floor, EFR Building, No. 941, Corner of Shukhintha Mayopat Road & Myoma 11 th Street, North 4 th Ward, Thakayta Township, Yangon	+959 500 4882, 977286282, +959 8899 488 90, +951 8203 715, 8201 001 klo@efrgroupmnm.com www.efrgroupmyanmar.com
Mawlamyine Century Logistics (MCL Logistics)	No.3, 4 Ward, Mayangone Tsp, Yangon	+959-777799735, 977122922, md@mclc-mm.com dymd@mclc-mm.com
Two A Shipping & Logistics	Bldg-67, 5th Floor, Yone Gyi St, Kyimyindine Tsp, Yangon	+959-5155012 aung@2ashipping.net www.2ashipping.net
SCG JWD Logistics	No.3-B,23G-1, Shwe Zabu River View Complex, Tower A&C, Ground Floor, Strand Road, Ahlone Township, Yangon Myanmar 36 Krugthep Kreetha Rd, Huamark, Bangkok, Bangkok 10240. Thailand	Myanmar : +95 9449998796 Thailand : +66 0819097764 anothait@scgjwd.com Thailand : + 66 2710 400, +66 81 994 7798 Surat.j@scgjwd.com

ชื่อบริษัท	ที่อยู่ติดต่อ	โทรศัพท์/อีเมลล์
Universe Logistics	No. 270, 1 st Floor, MaHuYar Condo, Anawrathar Road, 28 th Street, Pabaedan, Yangon, Myanmar	Myanmar +959 793 176 334, +959 793 176 335 Thailand: +66 819 100 660 veerakorn@universeloggroup.com
V-Serve Logistics	709/57 Sukhumvit 77 Rd. Suanluanf, Bangkok 10250	+66 8 7801 7075 , +66 2 332 3940-9 #1037, +66 6 4656 5999 chokchai@v-servegroup.com
Kingcross Logistics	90/4 Moo 15 Plex Bangna Village, Bang Kaeo Sub- District, Bang Phii District, Samutprakan 10540	+66(0)96-265-4459 sales@kingcrossst.com
Leo Global Logistics	251 Soi Pakdee Rama3 Road, Bangkorlaem, Bangkok 10120	Thailand: +66 917387660, +66 2079 6888 ext 1443 watsamon@leogloballogistics.com
Bird Interfreight	39 Soi Chockchai 4 soi 54, Chockchai 4 Road, Ladprao District, Bangkok, 10230	Myanmar: +959 9970499568 Bangkok: +66 90 992 9879, +66 86 553 0372, +66 2 931 0114 +66911646575 (Viber) birdinterfreight@gmail.com niceblackbird@hotmail.com

4. รายชื่อข้อมูลติดต่อหน่วยงานภาครัฐ/เอกชนในเมียนมา

รายชื่อและที่อยู่ติดต่อหน่วยงานเมียนมาสำคัญที่เกี่ยวข้อง

ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่ติดต่อ	โทรศัพท์/อีเมล
Ministry of Commerce (MOC)	Building 3, Nay Pyi Taw, Myanmar.	+95 67-408265, +95 67-408221 mocdotict@gmail.com www.commerce.gov.mm
Directorate of Investment and Company Administration (DICA)	No. 1, Thitsar Road, Yankin Township, Yangon, Myanmar.	Tel: +951 658102, 658103 dica.ip.mm@gmail.com info@dica.gov.mm www.dica.gov.mm
Ministry of Transport and Communication Myanmar (MOTC)	No.5, Zeyahtarni Road, Nay Pyi Taw, Myanmar	+95- 0673411056 mpa.motc@gmail.com motc.gov.mm
MPA (Myanmar Port Authority)	No. 10, Pansodan Street, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar	+951 379141, 246375, 391273 info@mpa.gov.mm www.mpa.gov.mm
The Union of Myanmar Federation of Chambers of Commerce & Industry (UMFCCI)	No. 29, Min Ye Kyaw Swar Road, Lanmadaw Township, Yangon, Myanmar.	+95 1 2314344 ~ 49 info@umfcci.com.mm umfcci.npt@gmail.com www.umfcci.com.mm
Myanmar International Freight Forwarders' Association (MIFFA)	35-87 Lower Kyeemyindyne St, SAD Office Compound, Ahlone Tsp, Yangon, Myanmar	+959-420098829, 268002227 miffaoffice@gmail.com

รายชื่อและที่อยู่ติดต่อหน่วยงานไทยในเมียนมา

ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่ติดต่อ	โทรศัพท์/อีเมลล์
สถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงย่างกุ้ง	No.94 Pyay Road, Dagon Township, Yangon	+95 1226721, 226728, 226824 thaiconsular.ygn@mfa.go.th
สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่าง ประเทศ ณ กรุงย่างกุ้ง	No.86 (A), Shin Saw Pu Road, Sanchuang Township, Yangon	+95 1510731 +95 (9) 7859 76877 ditpyangon@gmail.com
สมาคมนักธุรกิจไทยในเมียนมา TBAM	www.tbam1997.com	+95 (9) 9738 70184 admin@tbam1997.com
ธนาคารกรุงเทพ สาขาย่างกุ้ง	5 Kaba Aye Pagoda Road, Yankin Township, Yangon	+95 17573494, 17572856 +95 (9) 7501 19971 +95 (9) 403162073 bbl.ygb@bangkokbank.com
ธนาคารไทยพาณิชย์ สาขาย่างกุ้ง	Sule Square Tower, 221 Sule Pagoda Road, Unit #18-06/07, Kyauktada Township, Yangon	+95 (9) 7745 55559, +95 (9) 7739 99919 info.scbm@scbmm.com
สำนักงานผู้แทนธนาคารกรุงไทย ประเทศเมียนมา	Centrepont Tower, 7th Floor, No.65, Corner of Sule Pagoda Road and Merchant Street, Kyauktada Township, Yangon	+95 1243186 br.yangon@krungthai.com
สำนักงานผู้แทนธนาคารกสิกรไทย ประเทศเมียนมา	Unit 09-02C, 9th Floor, M Tower Building, No. 527, Pyay Road, Kamayut, Yangon	+95 (9) 7943 95606 nyeic.c@kasikornbank.com
สำนักงานผู้แทนธนาคารเพื่อการ ส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ประเทศเมียนมา	3/A Bogyoke Aung San Road, Level 14, Junction City Tower, Pabedan Township, Yangon,	+95 (9) 7700 90796 +95 (1) 925 3300 yangonoffice@exim.go.th